

Etapeplan for byudviklingen

Nu

- Arkitektkonkurrence om Banegårdspladsen
- Posthusgrunden; posthuset nedrives og midlertidige centrale aktiviteter etableres

1. etape (0-3 år)

- Omlægning af Banegårdspladsen til et aktivt byrum med gode forbindelser mellem station og by
- Forbedret cykelparkering
- Proces for en styrkelse af byens handelsliv og caféer/spisesteder
- Aktivering af byens pladser og parker
- Generelle forskønnelser af bymidten på begge sider af banen
- Løbende opkøb af relevante ejendomme i bymidten
- Bebyggelse ved Kærmindevej

2. etape (2-8 år)

- Etablering af gågadeforløb fra apoteket over Glostrup Torv langs jernbanevej til Banegårdspladsen og stationen
- Bedre forbindelser mellem den centrale bymidte og Glostrup Shoppingcenter; herunder styrkelse af butiksliv
- Nye parkeringsfaciliteter
- Revitalisering/ gentænkning af anvendelsen af 2G

3. etape (5-15 år)

- Integration af letbanen
- Udvikling af Rådhusparken (Bygning Syd, Biblioteket)
- Bro over letbanen/jernbanen

4. etape (8-20 år)

- Åbning af Bymidten mod Hovedvejen
- Bebyggelse af Jyske bank-karréen
- Fjerntogsstop og ombygning af Glostrup Station
- Bebyggelse af Godslæssepladsen
- Etablering af vartegn
- Bymæssig sammenhæng på tværs af banen

5. etape (15-30 år)

- Tættere bebyggelse i den centrale bymidte, herunder bymæssig bebyggelse af Nyvej
- 30.000 indbyggere i Glostrup

Kommunalbestyrelsen har 8. juni 2016 besluttet at fremlægge ovenstående forslag til etapeplan for byudviklingen til offentlig debat.