

Vej- og Trafikplan

2014

30.10.2014



GLOSTRUP
K O M M U N E



Foto: Cyklist i fuld fart.

Planens indhold	5
Status	
Projekter	7
Vejklassificering	10
Stinet	12
Trafiksaneringsplaner	13
Hastighedsplan	14
Fremkommelighed	
Udfordringer	16
Målsætninger og indsatsområder	17
Trafiksikkerhed	
Udfordringer	18
Målsætninger og indsatsområder	20
Strategi	
Lokaliteter, unge og spiritus	21
Cykel, knallert og fodgængere	22
Hastighed, rødkørsel og administrative tiltag	24
Projektlisterne	26



Foto: Hovedvejen set i retning mod det gamle vandtårn.



Vej- og Trafikplan 2014 er et målrettet værktøj til at kvalificere den kommende indsats på vej- og trafikområdet.

Planen er et resultat af analyser og undersøgelser af trafik-sikkerhed og andre trafikale forhold i Glostrup Kommune. På de følgende sider gengives de vigtigste elementer fra analyserne og undersøgelserne.

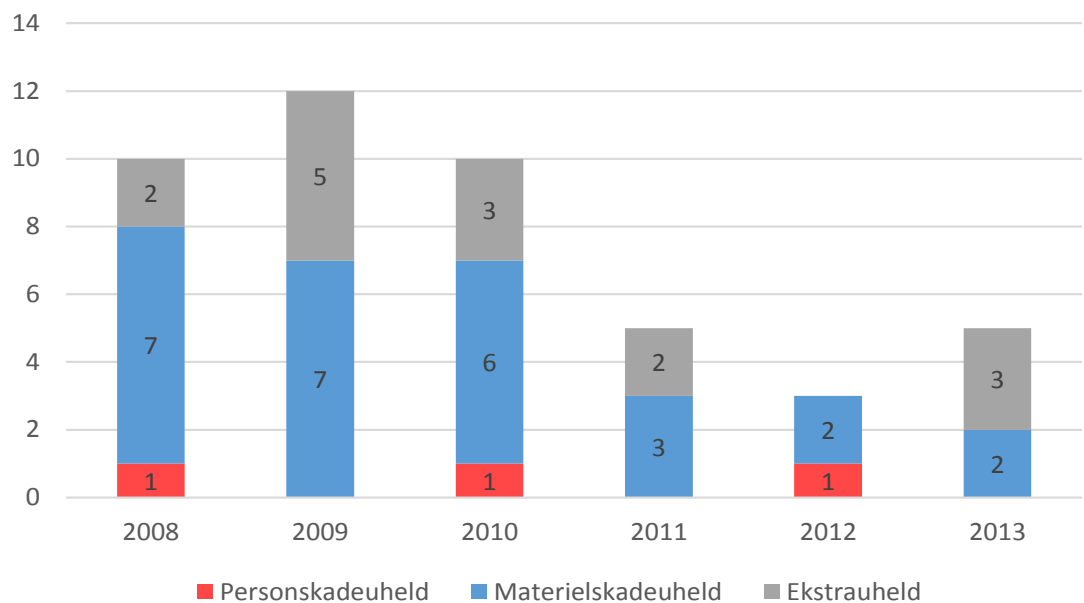
Uddybning af analyser og undersøgelser kan læses i de to baggrundsrapporter (henholdsvis "analyser" og "målsætninger og projekter"), der ligger til grund for Vej- og trafikplan 2014.

Første del af Vej- og Trafikplan 2014 gør status på projekterne fra Vej- og Trafikplan 2009. Her kan læses hvilke trafik-sikkerheds- og tryghedsprojekter, som kommunen har udført siden 2009.

Anden del af planen fokuserer på de udfordringer, som Glostrup Kommune er stillet over for i den kommende tid.



Foto: Efter ombygningen af Ringvejskrydset har de venstresvingende grønt, mens de ligeudkørende har rødt. Det giver færre potentielle konflikter i krydset og dermed større trafikikkerhed.



Tabel: Trafikuheld i krydset Ringvejen/Hovedvejen i perioden 2008-2013. Krydset var færdigbygget i sensommeren 2011. Efter ombygningen er antallet af uheld reduceret markant.



Foto: Der blev også arbejdet på ombygningen af Ringvejen på kolde dage. Her arbejdes på fodgængerovergangen på Nordre Ringvej nord for Hovedvejen.

GENNEMFØRTE PROJEKTER FRA VEJ- OG TRAFIKPLAN 2009

- I krydset Banegårdsvej/Østbrovej er styringen af signalanlægget blevet ændret
- Krydset Ejby Industrivej/Ejby Industrivej (sydlige kryds) er blevet signalreguleret
- Krydset Fraligsvej/Birkeskoven er ombygget til en rundkørsel
- Der er kommet sti mellem Udlodsstien og stisystem ved Oxbjergvej
- På Stationsparken mellem Ring 3 og Godsbanevej er jernbaneskinneerne blevet fyldt op
- Manual for byinventar
- Der er kommet cykelsti på de steder, hvor der ikke tidligere var cykelsti på Paul Bergsøe Vej
- Der er etableret fartdæmpning på en del af Sydvestvej
- Krydset Ring 3/Hovedvejen er blevet ombygget
- Trafiksanering på Sofielundsvej ved skolen

Glostrup Kommune arbejder med alle aspekter inden for veje og trafik. For at målrette arbejdet udarbejdes med jævne mellemrum en vej- og trafikplan. Forrige plan er fra 2009. Siden 2009 er projekterne nævnt i boksen til venstre blevet gennemført i kommunen.

Af de gennemførte projekter fra Vej- og Trafikplan 2009 var krydset Nordre Ringvej/Hovedvejen udpeget som det mest uheldsbelastede kryds i kommunen. Krydset blev færdigombygget i sensommeren 2011, hvor der blandt andet blev etableret bundet venstresving fra Hovedvejen og Ringvejen.

Ombygningen af krydset har betydet, at hovedparten af uheld er bekæmpet. Udviklingen af antallet af uheld fra 2008-2013 kan ses i figuren på side 6.



Foto: Der blev etableret højresvingsbane fra Hovedvejen til Solvej i 2013.

Udover de gennemførte projekter fra Vej- og Trafikplan 2009 er der gennemført en lang række andre projekter.

GENNEMFØRTE TRYGHEDSPROJEKTER OG ANDRE OMBYGNINGER

- Fodgængerfelt på Nordre Ringvej ved Ejbyholm
- Renovering af bump på Rødkælkevej, Solsortevej, Blåmejsvej, Duevej og Stadionvej
- Tilgængelighedstiltag på Glostrup Station
- Rampekryds til motorvej på Nordre Ringvej
- Nye bump på Fraligsvej
- Ny sti (sikring af indkørsel) ved Vestforbrændingen
- Opholds- og legegade ved Østre og Vestre Lindeskov
- Højresvingsbane på Hovedvejen ved Solvej
- Arealbehov til modulvogntog ved Paul Bergsøes Vej/Hovedvejen/Tavleholmvej
- Rundkørsel ved Paul Bergsøes Vej / Fraligsvej
- Busser forhindret i gennemkørsel på Nørre Allé/Mellemtoftevej
- På Hovedvejen er midterrabatten ud for Vestervej og Bryggergårdsvej lavet
- Der er skabt bedre sammenhæng mellem stadion og bymidten ved at lave signalreguleret fodgængerfelt over Ringvejen ved Vestervej



Foto: Højresvingsbanen fra Hovedvejen til Solvej er ved at blive etableret på dette foto.



Foto: Stadionvej er kategoriseret som lokalvej på dette sted, hvor den er indrettet med hastighedsdæmpende foranstaltninger.

De nuværende vejklasser i Glostrup Kommune består af statsveje, overordnede trafikveje, trafikveje, fordelingsveje og lokalveje, som det kan ses på kortet til højre.

Statsveje er ejet og drevet af Vejdirektoratet. I Glostrup Kommune er det Motorring 3 og Frederikssundmotorvejen med tilhørende rampeanlæg, der er statsveje.

Overordnet trafikveje er veje, der skal binde Glostrup Kommune sammen med resten af Hovedstadsområdet. De overordnede trafikveje er Hovedvejen, Nordre Ringvej, Søndre Ringvej, Ballerup Boulevard, Slotsherrensvej og Jyllingevej. Jyllingevej har tidligere været statsvej, men er i 2012 blevet overdraget til Glostrup Kommune.

På de overordnede trafikveje prioriteres fremkommeligheden højt, da vejene betjener store mængder regional trafik.

Trafikveje skal fordele trafikken mellem boligområderne i Glostrup Kommune samt trafik fra de omkringliggende kommuner. Her er trafikmængder mindre end på de overordnede veje. De kommunale trafikveje skal i højere grad tage hensyn

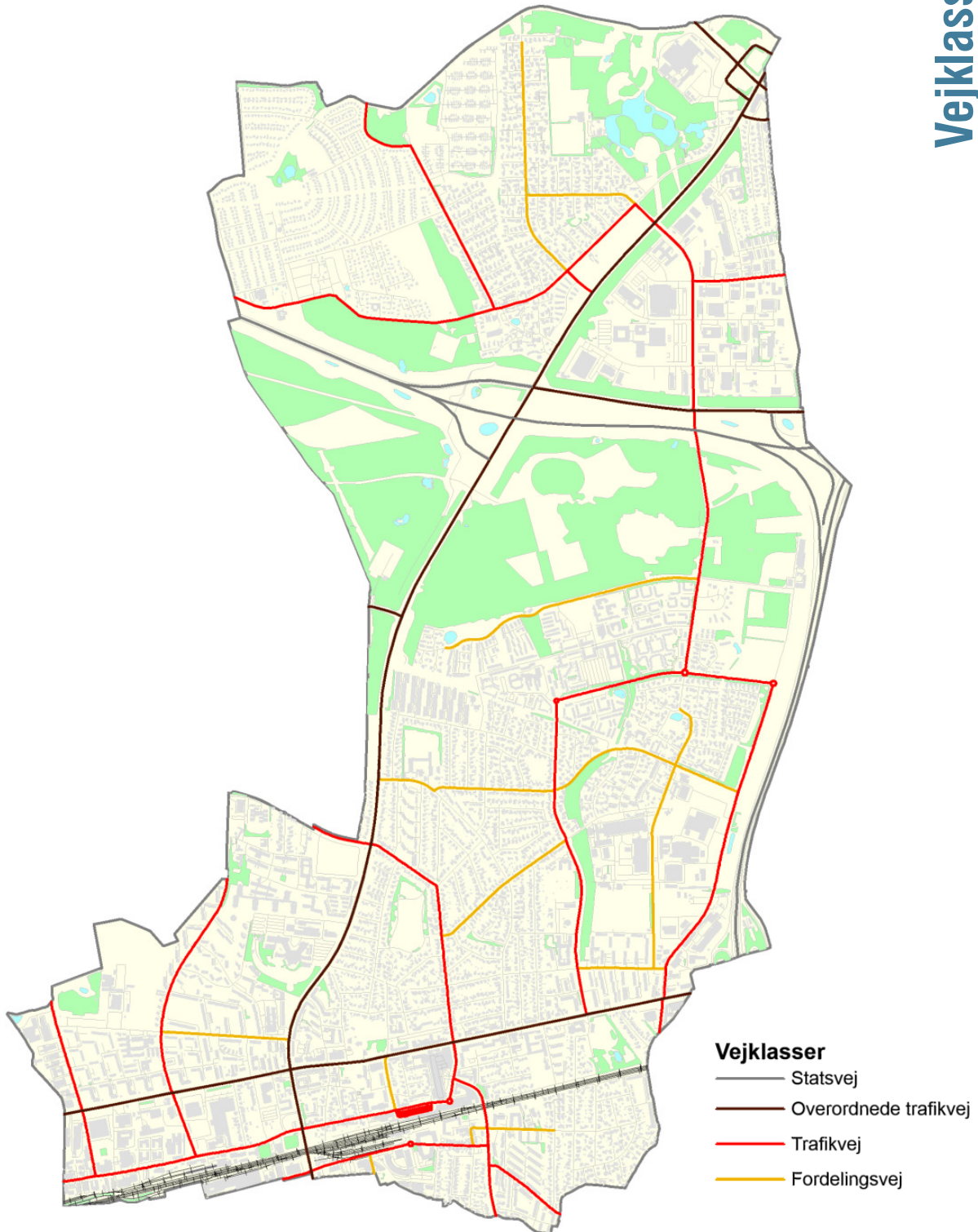
til bløde trafikanter. Eksempler på trafikveje er Byparkvej, Nørre Allé og Ejby Mosevej.

Fordelingsveje skal fordele trafikken internt i boligområderne. Der bør kun være trafik, der har ærinde i boligområderne, og hastighederne på disse veje er ofte lavere end på trafikveje. Eksempler på fordelingsveje er Vældegårdsvej, Stadionvej og Ejbydalsvej.

Lokalveje skal betjene trafikken i de lokale områder og til de enkelte boliger, arbejdspladser, institutioner og butikker. Eksempler på lokalveje er Hegnet, Irisvej og Produktionsvej.

Ud over de ovenstående vejklasser arbejder Vejdirektoratet med et strategisk vejnet. Det strategiske vejnet er udpeget på baggrund af trafikmængder og vejens trafikale betydning. I Glostrup Kommune er Nordre Ringvej, Søndre Ringvej og Hovedvejen og motorvejene en del af det strategiske vejnet.

Den nuværende vejklassificering kan ses på kort på næste side.



Kort: Vejklassificering i Glostrup Kommune. Veje der ikke er markerede, er lokalveje.

Status Stinet

Stinettet er en vigtig del af fremkommeligheden for bløde trafikanter i Glostrup Kommune. Derfor udbygges stinettet løbende.

På kortet kan ses, hvordan en kommende udbygning af stinettet er tiltænkt (markeret med grøn).



Kort: Nuværende og planlagt stinet i Glostrup Kommune.

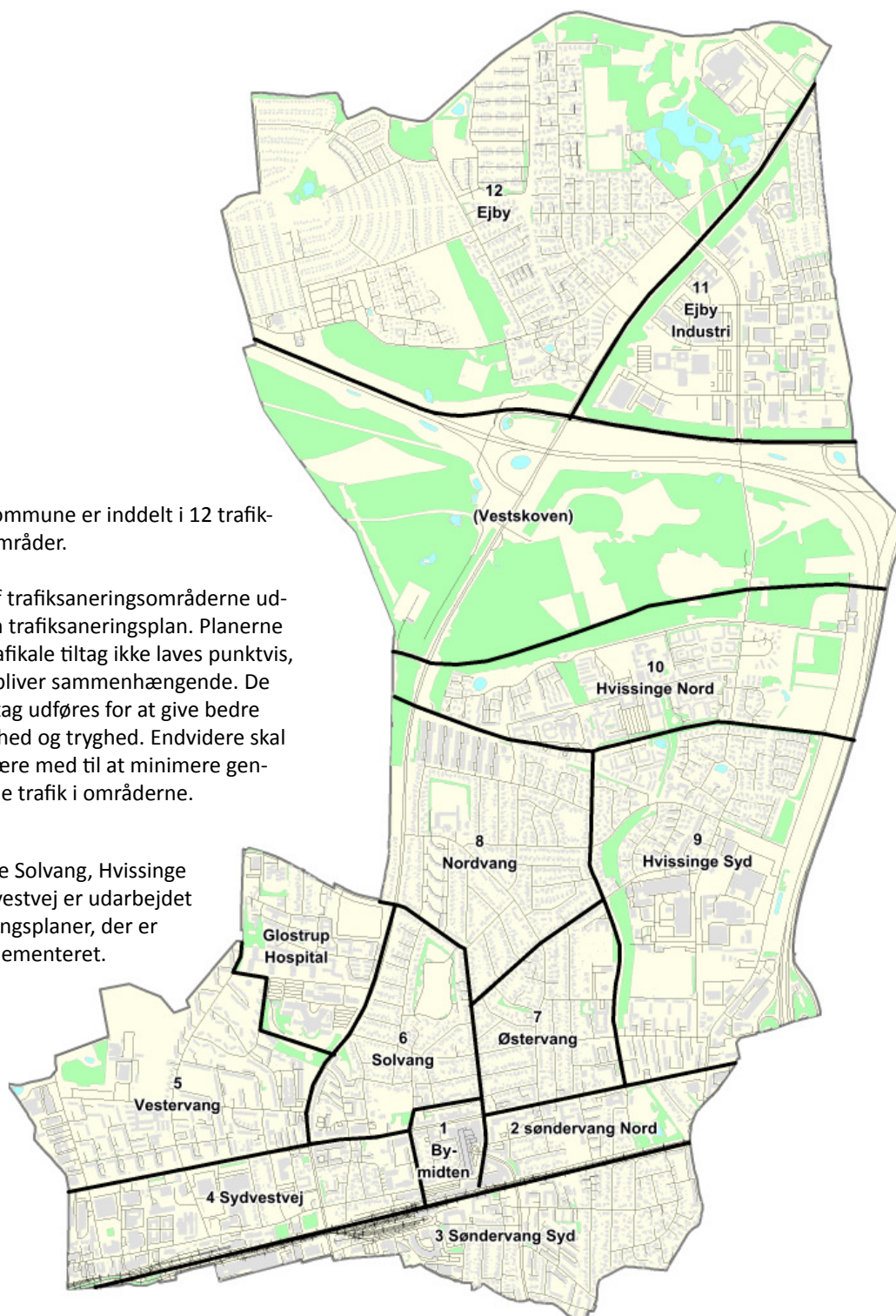
UDBYGNING AF STINETTET SIDEN VEJ- OG TRAFIKPLAN 2009

- Cykelsti i eget trace mellem Udlodstien og stisystemet ved Oxbjerget
- Stibro over Ring 3 i forbindelse med Udlodstien
- Cykelbaner i begge sider på Bjergbakkevej
- Cykelbane på den vestlige del af Sofielundsvej foran Nordvangskolen
- Færdiggørelse af cykelstier på Paul Bergsøes Vej
- Supercykelsti (Albertslundruten)

Glostrup Kommune er inddelt i 12 trafiksaneringsområder.

For hvert af trafiksaneringsområderne udarbejdes en trafiksaneringsplan. Planerne sikrer, at trafikale tiltag ikke laves punktvis, men at de bliver sammenhængende. De trafikale tiltag udføres for at give bedre trafiksikkerhed og tryghed. Endvidere skal planerne være med til at minimere gennemkørende trafik i områderne.

I områderne Solvang, Hvissinge Syd og Sydvestvej er udarbejdet trafiksaneringsplaner, der er delvist implementeret.



Kort: Trafiksaneringsområder i Glostrup Kommune.

TRAFIKSANERINGSPLANER I PRIORITERET RÆKKEFØLGE

- Nordvang (i gang)
- Østervang
- Bymidten
- Ejby
- Søndervang Nord
- Søndervang Syd
- Vestervang
- Hvissinge Nord
- Ejby Industri



Foto: Bilist på vej over et bump i høj fart på Nørre Allé.

Hastigheden har stor betydning for trafiksikkerheden og selv små hastighedsoverskridelser kan få alvorlige konsekvenser. For eksempel har en fodgænger, som bliver ramt med 30 km/t, 5 % risiko for at blive dræbt. Er farten derimod 50 km/t, stiger risikoen for at blive dræbt til 40 %.

Hastighedsgrænserne er fastlagt ud fra vejens trafikale funktion og de trafikanter, som færdes der. Mange steder vil hastighedsgrænserne kræve, at der foretages trafiksaneringer for at opnå det ønskede hastighedsniveau.

I Glostrup Kommune benyttes følgende vejtyper i hastighedsplanen.

Trafikveje 60-70 km/t

Primært facadeløse veje med cykelsti adskilt fra vejen med skillerabat.

Trafikveje og fordelingsveje 50 km/t

Hvis der er væsentlig cykeltrafik, bør vejene have cykelstier. Fartdæmpere kan overvejes, hvis mere end 15 % af trafikanterne kører hurtigere end 58 km/t på den pågældende vejstrækning.

Lokalveje 50 km/t

Lokalveje med 50 km/t bør kun benyttes i erhvervsområder. Der er ingen fartdæmpende foranstaltninger. Hvis der er mange fodgængere eller cyklister, bør der etableres sti.


Fordelings- og lokalveje i boligområder 40 km/t

Kommunen etablerer fartdæmpende foranstaltninger, hvis mere end 15 % af trafikanterne kører hurtigere end 47 km/t på den pågældende vejstrækning.

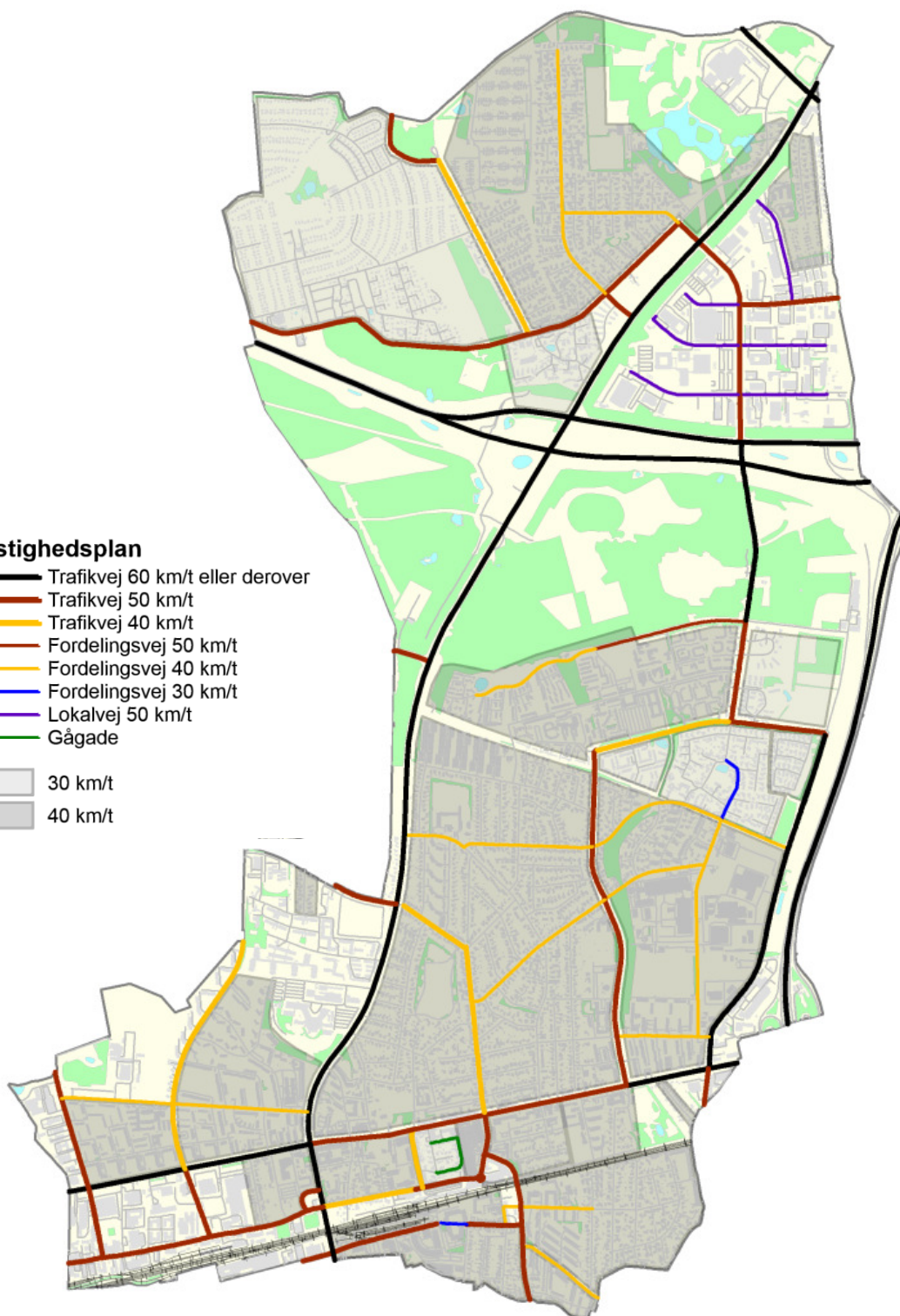
Veje i boligområder 30 km/t

I hastighedszonerne etablerer kommunen fartdæmpende foranstaltninger, hvis mere end 15 % af trafikanterne kører hurtigere end 36 km/t på den pågældende vejstrækning. På strækninger med vejledende hastighed på 30 km/t etableres der fartdæmpere med en indbyrdes afstand på maksimalt 75 m. Hastigheden 30 km/t anvendes kun, hvor det skønnes nødvendigt for at opnå fornøden sikkerhed og tryghed.

Hastighedsplan

-  Trafikvej 60 km/t eller derover
-  Trafikvej 50 km/t
-  Trafikvej 40 km/t
-  Fordelingsvej 50 km/t
-  Fordelingsvej 40 km/t
-  Fordelingsvej 30 km/t
-  Lokalvej 50 km/t
-  Gågade

-  30 km/t
-  40 km/t



Kort: Hastighedsplan for Glostrup Kommune.

ÆNDRINGER FRA SENESTE HASTIGHEDSPLAN

- Ballerup Boulevard (70 km/t)
- Jyllingvej - delstrækning (60 km/t)
- Nordre Ringvej - delstrækning (60 km/t)
- Fraligsvej - delstrækning (40 km/t)
- Østre- og Vestre Lindeskov (opholds- og legeområde)
- Solvangskvarteret (trafiksaneringsområde)
- Hvissinge syd (trafiksaneringsområde)

Fremkommelighed

Udfordringer



Figur: Viser et udsnit fra trafikmodellen. Det er i krydsene på Ringvejen og Hovedvejen, hvor der først ses fremkommelighedsproblemer. Stederne kan ses i boksen under figuren.

I de kommende år vil der blive realiseret flere store projekter, der kan have betydning for fremkommeligheden i Glostrup Kommune. Blandt andet står Glostrup Hospital overfor en stor udvidelse, hvilket kan generere mere trafik. Herudover forventes letbanen i Ring 3 at kunne påvirke fremkommeligheden. Umiddelbart forventes det, at letbanen vil reducere biltrafikken, men intensiv byudvikling omkring de kommende letbanestationer kan medføre stigning i biltrafikken.

Generelt er der allerede i dag pres på vejnettet i Glostrup Kommune. I en undersøgelse fra 2010 er det vurderet for hvilke ti kryds, der i 2020 vil være størst risiko for kødannelse. I undersøgelsen er Glostrup Hospital indregnet, men det er letbanen ikke.

De ti kryds kan ses på figuren og i boksen til højre.

Det forventes, at de første trafikale problemer opstår i krydset Ringvejen / Hovedvejen. Krydset er markeret med 1. Derefter forventes det, at der efterfølgende vil opstå trafikale problemer i krydset Fabriksparken / Nordre Ringvej. Krydset er markeret med 2.

FREMKOMMELIGHEDSPROBLEMER I TI KRYDS

1. Nordre Ringvej/ Hovedvejen
2. Nordre Ringvej/Fabriksparken
3. Nordre Ringvej/ Gamle Landevej
4. Hovedvejen/ Tavleholmsvej
5. Hovedvejen/ Vibeholms Allé
6. Sønder Ringvej/ Engtoftevej
7. Nordre Ringvej/ Kindebjergvej
8. Nordre Ringvej/ Ejby Industrivej
9. Sønder Ringvej/ Kildevej
10. Nordre Ringvej/ Sofielundsvej

Der vil ikke blive udført væsentlige ændringer på Ringvejen, før projektet for letbanen er på plads.



Foto: Kø ved Ejby.

Målsætninger

Glostrup Kommune har fastsat følgende målsætning for fremkommelighed.

MÅLSÆTNING FOR FREMKOMMELIGHED

Væksten i biltrafikken skal minimeres på kommunevejene og trafikafviklingen skal optimeres.

Der er ikke fastsat kvantitative mål for målsætningen.

Indsatsområder

Der er udpeget følgende indsatsområder for at forbedre fremkommeligheden:

- Optimering af signalanlæg
- Alternative transportmidler

Udvidelse af vejnettet for at skabe mere kapacitet vurderes ikke at være en realistisk løsning i Glostrup Kommune.

Signalanlæg

Intelligent styring og samordning af signalanlæg kan være et væsentligt virkemiddel til at forbedre trafikafviklingen. Glostrup Kommune vil i første omgang afdække, hvor der er optimeringspotentialer.

TILTAG: SIGNALANLÆG

- Gennemgang af signalanlæg
- Trafikledelsesplan
- Justering af signalanlæg

Alternative transportmidler

Hvis der skabes et attraktivt alternativ til bilen, så bilister vælger at bruge andre transportmidler end bilen eller und-

lader at købe bil nr. 2, vil det have en positiv effekt på fremkommeligheden.

Herudover vil øget brug af den kollektive trafik styrke Glostrup Kommunes økonomi gennem øgede passagerindtægter, mens øget brug af cyklen vil forbedre folkesundheden og dermed reducere Glostrup Kommunes sundhedsudgifter.

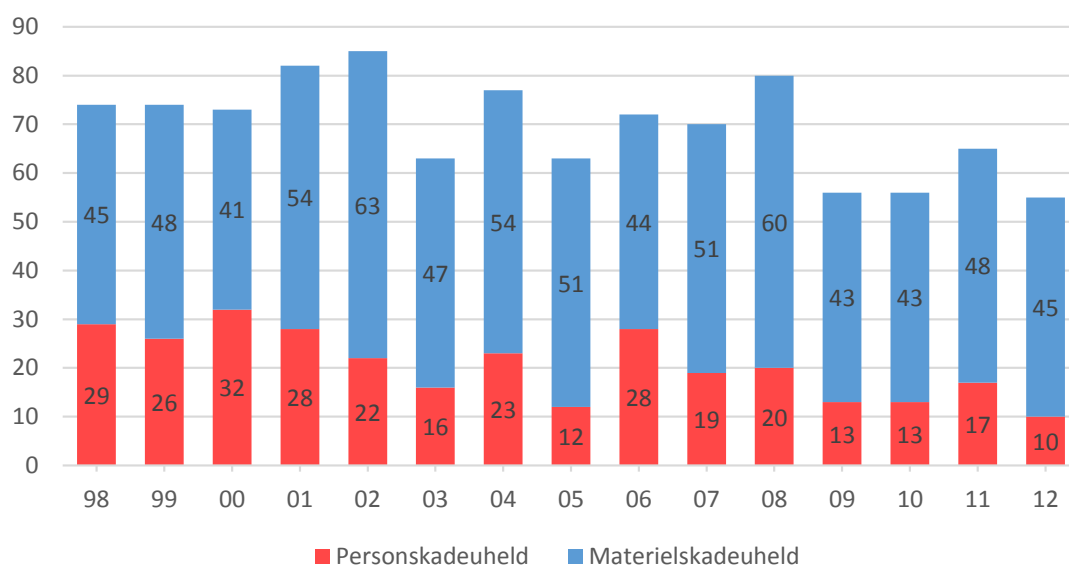
Glostrup Kommune vil arbejde for at der udarbejdes mobilitetsplaner for større arbejdspladser/erhvervsområder for at synliggøre potentialet for at overflytte bilister til andre transportmidler.

TILTAG: ALTERNATIVE TRANSPORTMIDLER

- Mobilitetsplanlægning
- Trafikpolitik på skoler
- Kampagner og holdningsbearbejdende tiltag
- Cyklistforbedringer
- Forbedringer af den kollektive trafik

Trafiksikkerhed

Udfordringer



Tabel: Uheldsudviklingen i Glostrup Kommune fra 1998-2012.



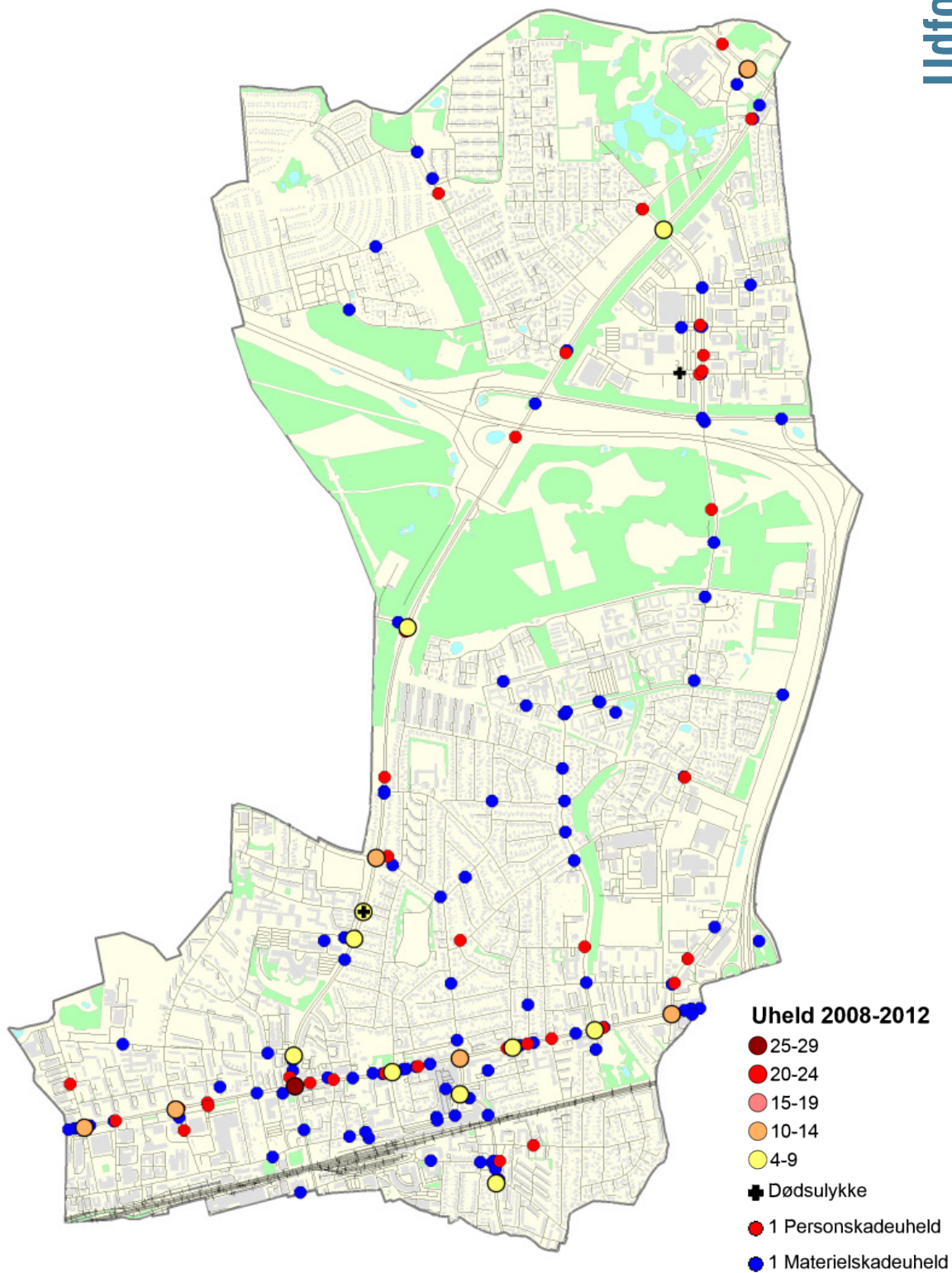
Foto: Nordvangskolen.

Det samlede antal materiel- og personskadeuheld i Glostrup Kommune er faldet med 26 % fra 1998 til 2012. I alt blev der registreret 10 personskadeuheld som følge af et trafikuheld i 2012. Det var det laveste antal personskadeuheld registreret nogensinde.

I den seneste fem årig periode fra 2008-2012 er der registreret 312 uheld på kommunevejene i Glostrup.

De er registreret som 239 materielskadeuheld og 73 personskadeuheld. Uheldene er spredt over hele Glostrup Kommune, men det er især omkring Nordre Ringvej og Hovedvejen, at der sker mange uheld.

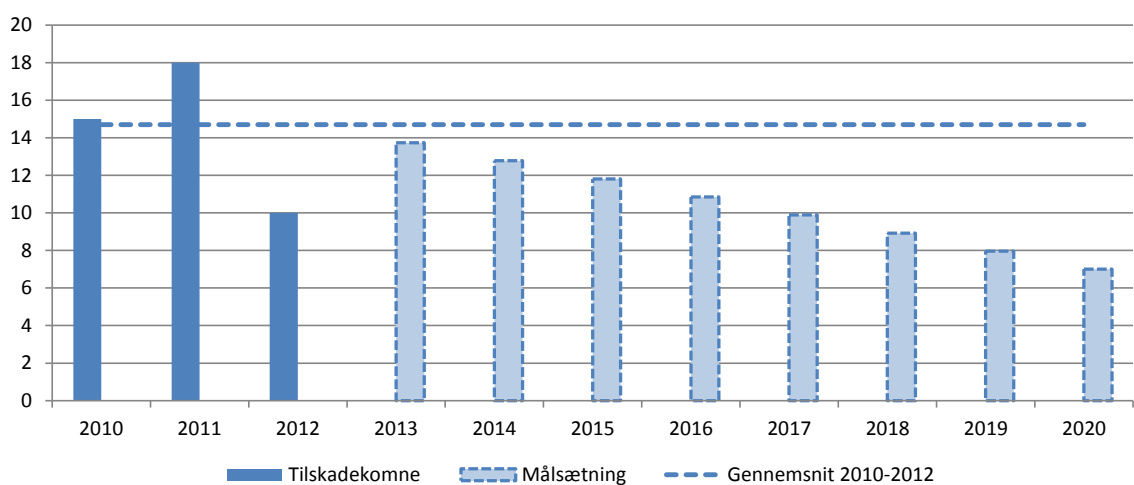
På trods af mange uheld på Nordre Ringvej vil det ikke være her, at Glostrup Kommune koncentrerer sin indsats i de kommende år. Det skyldes, at den kommende letbane langs Ring 3 vil medføre omfattende ombygninger af Nordre Ringvej, hvorfor en investering i ombygninger inden letbanen etableres vil være ufornuftig brug af Glostrup Kommunes midler. En investering på Nordre Ringvej kan i værste fald være spild ved etablering af letbanen.



Kort: Kortlægning af de 312 uheld i Glostrup Kommune i perioden 2008-2012.

Trafiksikkerhed

Målsætninger og indsatsområder



Tabel: Glostrup Kommune følger Færdselssikkerhedskommissionens målsætning for at reducere antallet af trafikuheld. Målsætningen for Glostrup Kommune er højst 7 tilskadekomne i 2020.

Målsætninger

De seneste års arbejde med trafiksikkerhed har været med til at reducere antallet af trafikuheld. Der er dog fortsat behov for at arbejde med at nedbringe antallet af uheld på kommunevejene. Frem til 2020 har Glostrup Kommune valgt at følge Færdselssikkerhedskommissionens målsætning om en halvering af dræbte og tilskadekomne.

For at tage højde for tilfældige variationer i antallet af tilskadekomne tager målsætningen udgangspunkt i et gennemsnit af årene 2010-2012. Det betyder, at der i 2020 højst må være 7 tilskadekomne på kommunevejene i Glostrup Kommune.

MÅLSÆTNING FOR UDVIKLING I TRAFIKUHELD

Antallet af tilskadekomne på kommunevejene skal være reduceret med mindst 50 % i 2020 med udgangspunkt i gennemsnittet af årene 2010-2012.

Det svarer til, at der højst må være 7 tilskadekomne på kommunevejene i 2020.

Indsatsområder

For at nå målsætningen for trafiksikkerhed vil Glostrup Kommune arbejde med flere forskellige indsatsområder. Indsatsområderne er udpeget på baggrund af analysen af uheldene på kommunevejene.

For hvert indsatsområde er der peget på en række tiltag, som skal være med til, at målsætningen nås frem mod 2020.

INDSATSOMRÅDER

- Uhedsbelastede steder
- Unge mænd, 18-24 år
- Spiritusuheld
- Cykeluheld
- Knallertkørere
- Fodgængere
- Hastighed
- Rødkørsel
- Administrative tiltag



Foto: Ung pige der krydser Solvej ved Hovedvejen.

Uhedsbelastede steder

Tiltag på uhedsbelastede steder er en vigtig del af trafik-sikkerhedsarbejdet. Det skal dog bemærkes at som følge af de senere års positive uhedsudvikling, er der blevet færre steder, hvor simple vejtekniske ændringer kan føre til store forbedringer.

Her og nu rettes indsatsen mod de steder, der er udpeget i uhedsanalysen. For disse steder er der udarbejdet løsningsforslag, som erfaringsmæssigt kan forbedre trafik-sikkerheden.

TILTAG: UHELDSBELASTEDE STEDER

- Ombygning af uhedsbelastede lokaliteter
- Stedfæstelse og analyse af uheld

Unge mænd mellem 18-24 år

Unge mellem 18 og 24 år er generelt overrepræsenteret i uhedsstatistikken i Danmark. Det gælder også for Glostrup Kommune, hvor unge mænd mellem 18-24 år er overrepræsenteret. De unge mænd har ofte en høj risikoadfærd.

For at mindske antallet af uheld bør der gennemføres kampagner og andre holdningsbearbejdende tiltag rettet mod denne gruppe. Glostrup Kommune vil bidrage med at deltage i de landsdækkende og eventuelle regionale og lokale kampagner.

TILTAG: UNGE MÆND MELLEML 18-24 ÅR

- Kampagner og holdningsbearbejdende tiltag

Spiritusuheld

Spirituskørsel er i dag socialt uacceptabelt. I en undersøgelse gennemført af Trygfonden og Mandagmorgen i 2011 angiver 64 %, at spirituskørsel er blevet meget/lidt mindre acceptabelt. Der er registreret 25 spiritusuheld i Glostrup Kommune i perioden 2008-2012 svarende til 8 % af alle uheld.

Glostrup Kommune vil bidrage med at deltage i de landsdækkende kampagner.

TILTAG: SPIRITUSUHELD

- Kampagner og holdningsbearbejdende tiltag



Foto: Cyklist i krydset Hovedvejen/ Skolevej/ Nyvej.

Cykeluheld

Der er registreret 96 uheld med cyklister i Glostrup Kommune i perioden 2008-2012. Cyklister udgør hele 47 % af alle tilskadekomne i trafikken i Glostrup Kommune.

For at mindske antallet af uheld med cyklister bør der i trafiksikkerhedsarbejdet være særlig fokus på udformning af kryds og stikrydsninger. Her kan blandt andet nævnes etablering af tilbagetrukket stopstreg i signalregulerede kryds og etablering af gennemgående fortov i vigepligtsregulerede kryds. Dette gør sig gældende både ved etablering af nye og eksisterende kryds.

Glostrup Kommune holder løbende øje med mulighederne for forbedringer.

TILTAG: CYKELUHELD

- Forbedring af krydsudformninger
- Trafiksikkerhedsinspektion af krydsudformninger
- Kampagner for brug af cykelhjelm
- Revidering af cyklisthandlingsplan

Knallertuheld

Der er registreret 39 uheld med mindst en knallert 30 i Glostrup Kommune i perioden 2008-2012.

For at begrænse knallertuheld og alvorlighedsgraden af uheldene vil Glostrup Kommune gennemføre kampagner og andre holdningsbearbejdende tiltag rettet mod de unge i aldersgruppen 14-17 år.

TILTAG: KNALLERTUHELD

- Kampagner og holdningsbearbejdende tiltag

Fodgængeruheld

Der er registreret 17 uheld med mindst en fodgænger i Glostrup Kommune i perioden 2008-2012.

Ligesom cyklister og knallertkører er fodgængere særligt udsatte i trafikken. Såfremt en fodgænger er involveret i et uheld, er der en stor risiko for, at fodgængerens kommer til skade.



Foto: Fodgængere på Nyvej.

For at mindske antallet af uheld med fodgængere vil Glostrup Kommune arbejde for, at fodgængere altid har sikre muligheder for at krydse kørebanen. Eksempelvis etablering af sideheller, krydsningsheller, midterheller i signalreguleringer, fodgængerfelter med foranstaltninger (helleanlæg, gult blink, mv.) og evt. signalregulerede krydsninger.

Fodgængerfelter bør ikke etableres uden foranstaltninger som signalanlæg eller gult blink, da det vil medføre falsk trykthed.

TILTAG: FODGÆNGERUHELD

- Etablering af sikre krydsningsmuligheder for fodgængere
- Forbedring af krydsudformninger
- Kampagner og holdningsbearbejdende tiltag



Foto: Bilist med høj hastighed.

Hastighed

Det er internationalt og nationalt veldokumenteret, at der er en direkte sammenhæng mellem hastighedsniveau og antallet af dræbte og kvæstede i trafikken. Jo højere hastighed, jo større uheldsrisiko og desto alvorligere konsekvenser og omvendt. Alligevel viser spørgeundersøgelser, at det er socialt acceptabelt at køre for hurtigt.

I forbindelse med hastighedsoverskridelser er der behov for en vedvarende holdningsbearbejdende indsats, så at køre for hurtigt bliver mere socialt uacceptabelt. Glostrup Kommune vil i den henseende bidrage med at deltage i landsdækkende og eventuelle regionale og lokale kampagner.

Udover holdningsbearbejdende tiltag er det vigtigt at indrette vejen således, at den afspejler hastighedsgrænsen. Det er blandt andet på den baggrund, at Glostrup Kommune løbende udarbejder trafiksaneringsplaner.

Generelt er det vigtigt, at der er overensstemmelse mellem hastighedsgrænsen og vejens profil og funktion, da det sandsynligvis vil kunne højne bilisternes accept af hastighedsgrænserne. Endeligt vil det være muligt at opstille dynamiske hastighedsvisere (Din Fart) på udvalgte lokaliteter.

TILTAG: HASTIGHED

- Kampagner og holdningsbearbejdende tiltag
- Ombygning af veje (trafiksaneringsplaner)
- Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger
- Systematiske hastighedsmålinger
- Brug af dynamiske hastighedsvisere
- Udpegning af steder til fartkontrol i samarbejde med politiet



Foto: Rødt lys i signalet ved Banegårdsvej.

Rødkørsel

Rødkørsel udgør et alvorligt problem. Skadesgraden ved uheld med rødkørsel er ofte stor, da trafikanten, der kører over for rødt, i de fleste tilfælde vil komme i høj fart. Herudover bidrager rødkørsel til øget utryghed i befolkningen. For at mindske antallet af rødkørsler vil Glostrup Kommune tjekke og justere signalgivning, hvis der registreres problemer med rødkørsel i uheldsanalyserne.

TILTAG: RØDKØRSEL

- Justering af signalanlæg

Administrative tiltag

Der er udpeget fire supplerende aktiviteter, der kan understøtte kommunens indsats på trafiksikkerhedsområdet.

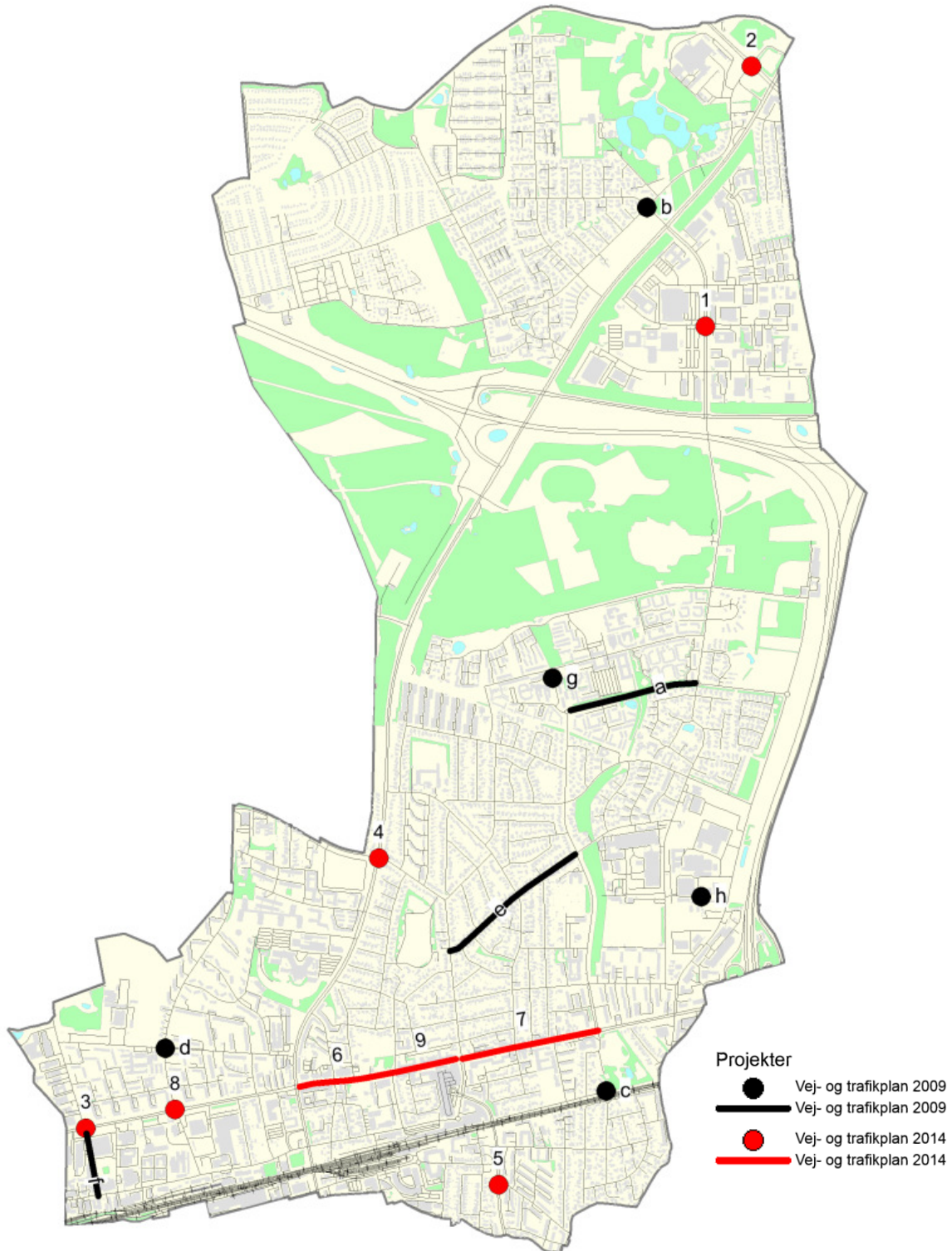
Glostrup Kommune vil blandt andet gennemføre trafiksikkerhedsrevisioner af alle nye større projekter, der har trafikal betydning. Det kan både være vejprojekter og lokalplaner.

Gennem trafiksikkerhedsrevisioner sikres det, at projekterne i planlægningsprocessen udformes sikkerhedsmæssigt bedst. Dette begrænser risikoen for uheld og senere betydelige ombygninger, efter projektet er realiseret.

TILTAG: ADMINISTRATIVE TILTAG

- Afsætte kommunale ressourcer til trafiksikkerhedsarbejdet
- Udpege færdselskontaktlærer på alle skoler
- Trafiksikkerhedsrevision af alle projekter, der har indflydelse på trafikken
- Samarbejde om trafiksikkerhed på tværs af centre

Projektlisterne



Kort: De 17 lokaliteter hvor der ønskes anlægsændringer for at forbedre trafikikkerheden eller tryghed.

I tilknytning til indsatsområderne er der udpeget en række lokaliteter, hvor der foreslås anlægsændringer for at øge trafikikkerheden og trygheden. I alt er der udpeget ni trafikikkerhedsprojekter og otte tryghedsprojekter (projekter, hvor der ikke er registreret mange uheld, men hvor trafikkanterne er utrygge ved at færdes).

Trafikkerhedsprojekterne er prioriteret efter deres første års forrentning. Første års forrentningen er udregnet, som det forventede antal besparede uheld ved en ombyg-

ning set i forhold til anlægsøkonomien for ændret udformning af stedet.

Prioriteringslisten skal sikre, at Glostrup Kommune får mest ud af de penge, som investeres i forbedring af kommunevæjene.

Et personskaueheld koster i gennemsnit samfundet ca. 5.200.000 kroner, mens et materielskaueheld koster ca. 700.000 kroner.

Prioritering	Sted	Beskrivelse	Anlægsoverslag (2014 DKK)	Første års forrentning
1	Ejby Industrivej ved Danske Bank	Blå cykelfelt Cykelsymbol	15.000	2056 %
2	Ballerup Boulevard / Ejby Mosevej (rampe)	Shunt Længdeprofil Afmærkning	300.000	519 %
3	Hovedvejen / Herstedøstervej / Tjalfesvej	Markering af venteposition for venstresvingende fra Herstedøstervej og Tjalfesvej	100.000	234 %
4	Nordre Ringvej / Gammel Landevej / Mellemtoftevej	Slips for venstresvingende Et blå cykelfelt Venstresvingespil Øge mellemtid	250.000	219 %
5	Østbrovej / Brøndbyvestervej (Projekt fra Vej- og Trafikplan 2009)	Overkørsel	900.000	*73 %
6	Hovedvejen mellem Ringvejen og Skolevej / Nyvej	Højresvingsbane ved Bryggergårdsvej Regulering af nuværende hastighedsniveau	800.000	47 %
7	Hovedvejen mellem Nørre Allé / Banegårdsvej og Byparkvej / Glostrup Hule	Højresvingsbane ved Q8 og Norasvej Cykelsymbol ved indkørsel til tandlæge Afkortet cykelsti ved indkørsel til hotel	1.100.000	36 %
8	Hovedvejen / Sportsvej / Mjølnersvej	Højresvingsbane til Mjølnersvej Venteposition for venstresvingende fra Sportsvej og Mjølnersvej	800.000	16 %
9	Hovedvejen mellem Skolevej / Nyvej og Banegårdsvej / Nørre Allé	Vigelomme ved indkørsel til p-plads Cykelsymbol ved indkørsel til p-plads	700.000	8 %

Tabel: Prioriteringsliste over de ni trafikikkerhedsprojekter i Vej- og Trafikplan 2014 heraf et projekt fra Vej- og Trafikplan 2009 (markeret med *).

	Sted	Beskrivelse	Anlægsoverslag (2014 DKK)
a	Fraligsvej	Cykelstier	3.480.000
b	Krydset Brandsbjergvej/Ejby Mosevej	Opstramning af kryds	500.000
c	Krydset Gerdasvej/Hortensiasstien	Synliggørelse af kryds	70.000
d	Krydset Sportsvej/Stadionvej	Opstramning af kryds, heller	1.000.000
e	Langagervej mellem Sofielundsvej og Nørre Allé	Ombygning af bump	210.000
f	Tjalfesvej	Cykelstier eller baner	1.700.000
g	Strækning mellem Byparkvej og Bystien	Sti	1.000.000
h	Enceintestien mellem Paul Bergsøes Vej og Hvissingvej	Forlængelse	1.500.000

Tabel: Liste over projekter fra Vej- og Trafikplan 2009 der stadig er aktuelle, men som ikke er prioriteret.

Glostrup Kommune
Rådhusparken 2
2600 Glostrup

