



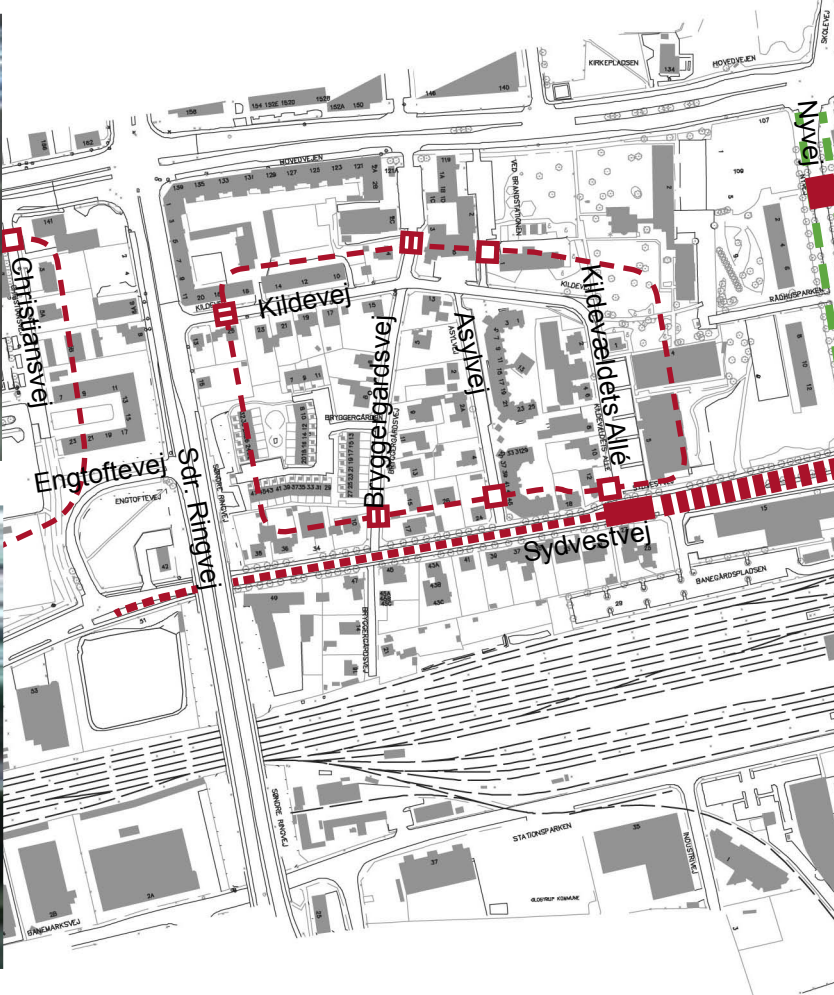
**GLOSTRUP KOMMUNE**  
Teknisk Forvaltning

# Forslag til Trafikplan for Sydvestvejområdet

udarbejdet af



april 2005



# Baggrund

---

Glostrup Kommune har i 2004 igangsat udarbejdelse af en Vej- og Trafikplan for kommunen. Vej- og Trafikplanen skal udgøre den overordnede ramme for kommunens fremtidige arbejde med bl.a. trafikikkerhed.

Planen omfatter således en fastlæggelse af hastighedsgrænser for alle veje i kommunen, og en stiplan, der beskriver et sammenhængende stinet.

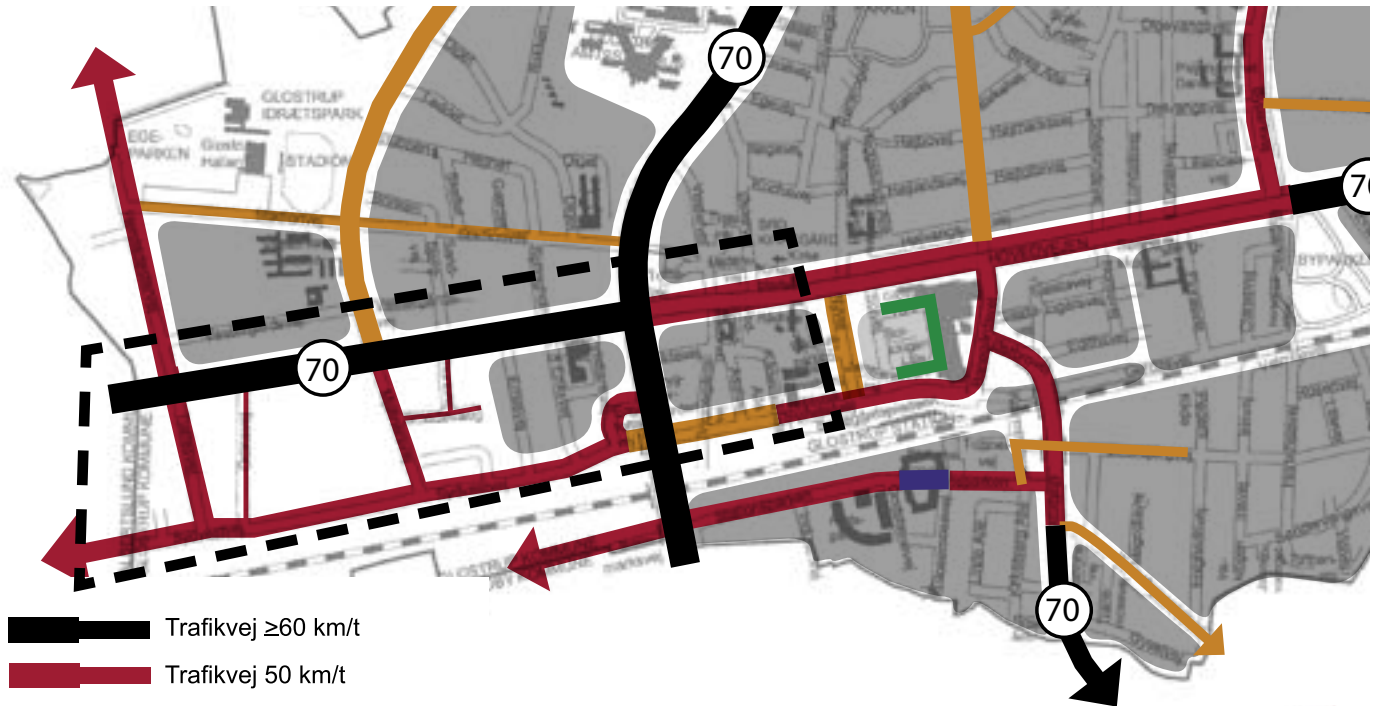
Planen skal udmøntes i en række trafiksaneringsplaner, der for hvert delområde mere konkret skal beskrive, hvilke foranstaltninger og nyanlæg, der skal til for at opfylde Vej- og Trafikplanens målsætninger.

Kommunen har valgt at igangsætte udarbejdelsen af trafiksaneringsplanen for Sydvestvej-området parallelt med arbejdet med Vej- og Trafikplanen for at opnå erfaringer med den mest hensigtsmæssige afgrænsning mellem de 2 niveauer af planer.

Sydvestvejområdet er afgrænset af Hovedvejen, Nyvej, S-banen og kommunegrænsen.

Planlægningen omfatter kun kommunevejene i området, dvs ikke amtsvejene Hovedvejen og Sdr. Ringvej.

# Forudsætninger



-  Trafikvej  $\geq 60$  km/t
-  Trafikvej 50 km/t
-  Fordelingsvej 50 km/t
-  Trafikvej 40 km/t
-  Fordelingsvej 40 km/t
-  Trafikvej 30 km/t
-  Lokalvej 50 km/t
-  Hastighedszone 40 km/t
-  Zone 30 km/t
-  Gågade, kørsel tilladt
-  Delområdegrænse

## Udsnit af vej- og trafikplanens hastighedsplan

Trafiksaneringsplanen har som forudsætning dels hastighedsplanen, dels stiplanen.

Hastighedsplanen foreslår etablering af 2 hastighedszoner med hastighedsgrænse på 40 km/t, dels omkring Emilsvej og Eriksvej, dels omkring Kildevej, Bryggergårdsvej m.fl. Desuden skal Nyvej og Sydvestvej mellem Kildevældets Allé og Engtoftevej have hastighed på 40 km/t.

Øvrige kommunale veje i delområdet har fortsat 50 km/t.



## Signaturforklaring

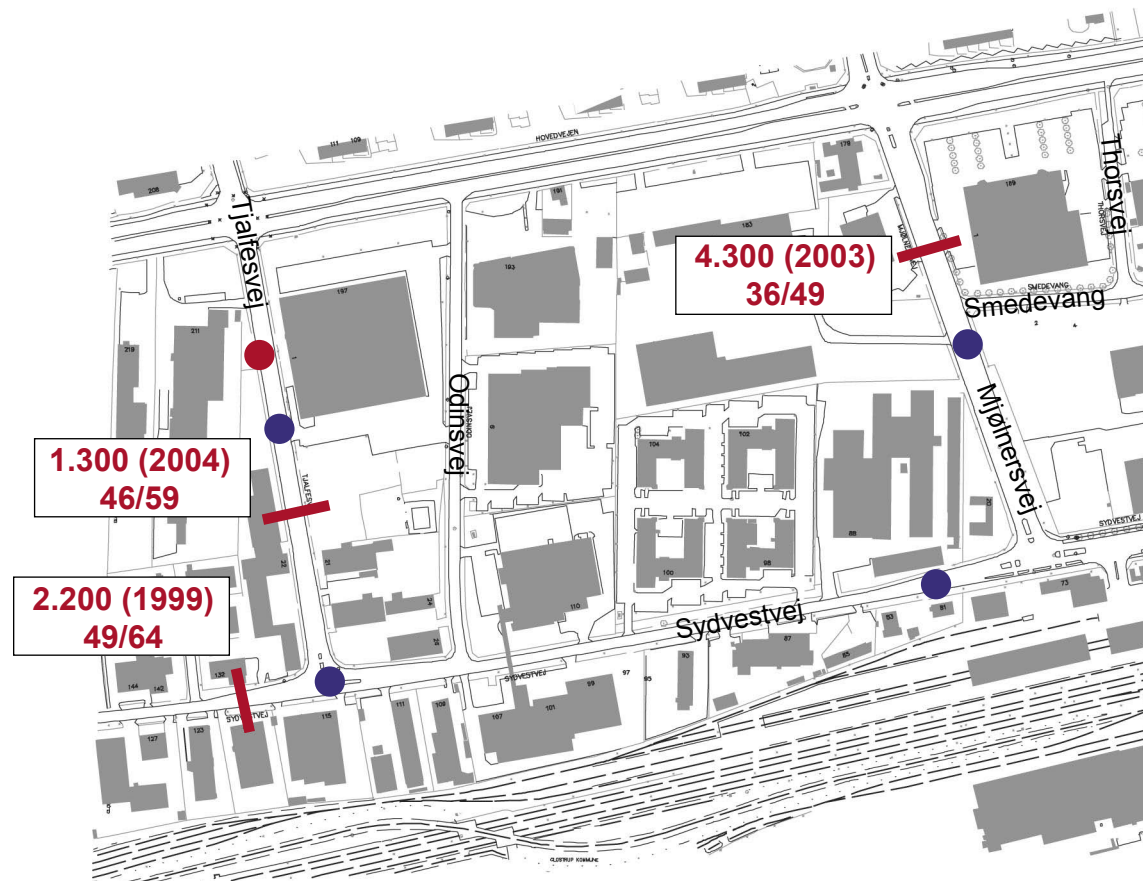
-  Sti ad lokalvej
-  Cykelsti/-bane
-  Sti i eget tracé
-  Planlagt cykelsti/-bane
-  Planlagt sti i eget tracé
-  Delområdegrænse

## Udsnit af vej- og trafikplanens hovedstiplan

Hovedstiplanen foreskriver etablering af cykelstier eller -baner på Sydvestvej fra Mjølnersvej til kommunegrænsen samt på Tjalfesvej.

Cyklithandlingsplanen foreskriver desuden en forbedring af de lette trafikanters forhold på Nyvej.

# Nuværende trafik

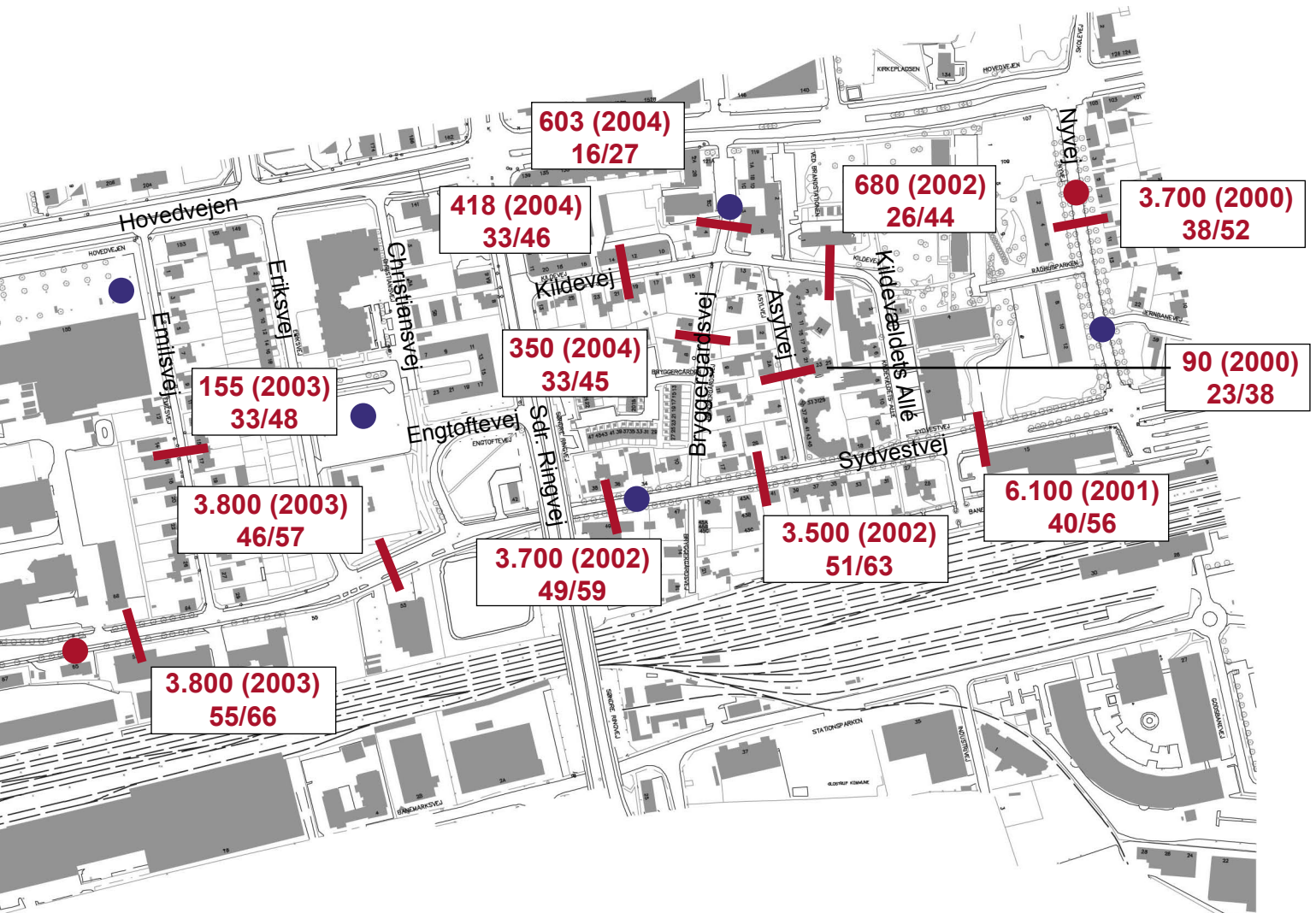


Sydvestvej er præget af overskridelser af hastighedsgrænsen på 50 km/t.

Som det fremgår af trafiktallene herover, er de mest trafikerede veje i området Mjølnersvej, hvilket især kan tilskrives trafikken til varehusene Elgiganten og Bauhaus, samt den østligste strækning af Sydvestvej.

Der er i perioden 1999 - 2003 sket 12 trafikuheld i området, hvoraf 3 personskadeuheld. Uheldene er jævnt fordelt i området, så ingen punkter eller strækninger skiller sig ud som særligt uheldsbelastede. (Uheld i krydset Nyvej - Sydvestvej er ikke medtaget i denne opgørelse, da dette kryds er en del af projektet for Stationsforpladsen).

# Nuværende trafik



Hvad angår hastighederne i området skiller specielt Sydvestvej sig ud med markante overskridelser af hastighedsgrænsen på 50 km/t, da 85%-fraktilen på målestederne ligger mellem 56 og 66 km/t. 85%-fraktilen er den hastighed, som overholdes af 85% af bilisterne, og den er dermed - i modsætning til gennemsnitshastigheden - en god rettesnor for, om hastighedsgrænsen overholdes af det største antal bilister.

På de øvrige veje i området overholdes 50 km/t grænsen stort set.

Kildevej og Bryggergårdsvej har været generet af gennemkørende trafik fra Sdr. Ringvej til Sydvestvej og Hovedvejen. Glostrup Kommune har i 2004 lukket for denne trafik ved at spærre indkørsel fra Sdr. Ringvej til Kildevej. Trafiktallene ovenfor er - hvad disse veje angår - målt efter etablering af denne vejlukning.









**Udvalgte trafik- og hastighedsmålinger i området samt politiregistrerede uheld i perioden 1999 - 2003**

**Signaturer:**

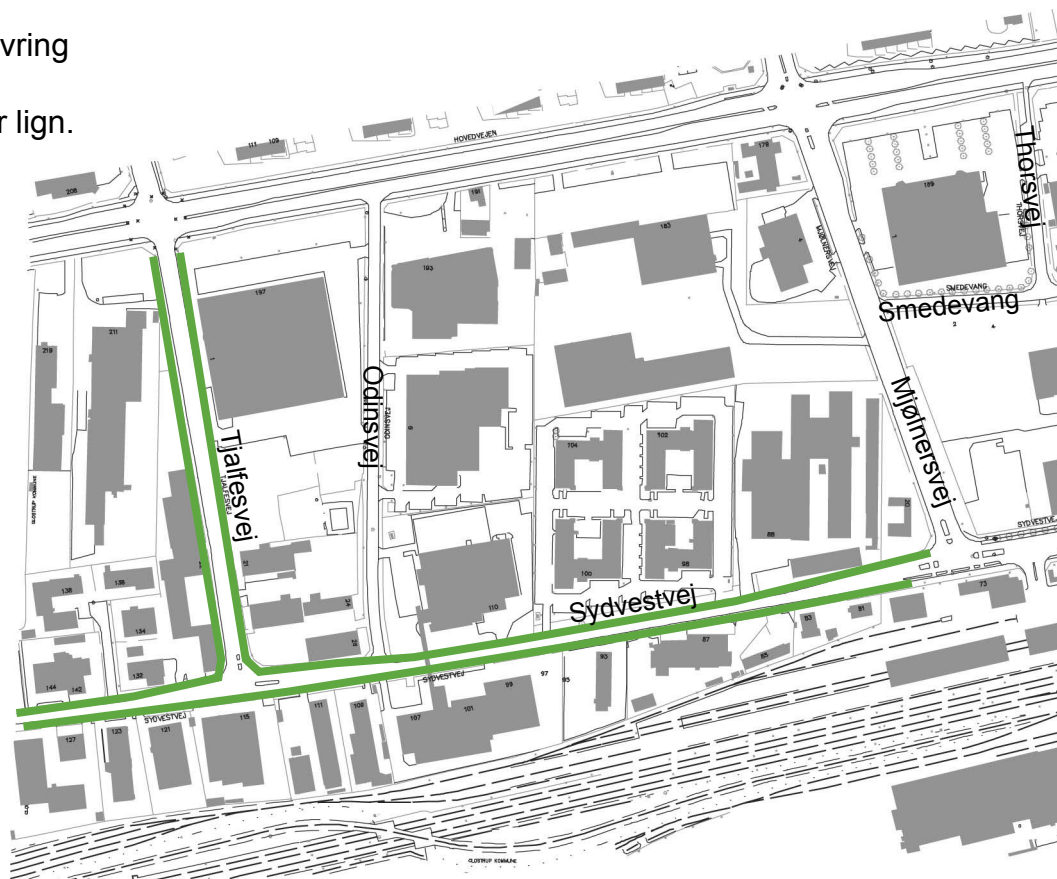
**Årsdøgntrafik (tælleår)  
gennemsnitshastighed/85%-fraktil**

- Personskadeuheld
- Materielskadeuheld

# Trafiksaneringsplan

-  Nye cykelstier / -baner
-  Forbedring af stier
-  Midtervulst
-  Hastighedszone 40 km/t
-  Port, kun skilt
-  Port og indsnævring
-  Bump
-  Pudebump eller lign.

Delområdeplan 1:5.000



Emilsvej vil indgå i en 40 km/t hastighedszone.

Selve trafiksaneringsplanen er en plan for, hvilke fysiske anlæg, der skal etableres i delområdet for at imødekomme målsætningerne i vej- og trafikplanen.

Blandt vejene i området er specielt Sydvestvej og Tjalfesvej præget af overskridelser af hastigheden. Dette er selvfølgelig uacceptabelt, men i forhold til etablering af egentlig fysisk fartdæmpning er det prioriteret, at dette er mest nødvendigt på den strækning af Sydvestvej, hvor der er boliger, dvs mellem Sdr. Ringvej og Kildevældets Allé.

Cyklisterne forhold på hele Sydvestvej og på Tjalfesvej vil dog blive stærkt forbedret, når de foreslåede cykelstier eller -baner (i h.h.t. cyklisthandlingsplanen) etableres.

# Trafiksaneringsplan



Trafiksaneringsplanen består herefter i følgende elementer:

- Cykelstier eller -baner på Sydvestvej fra Mjølnersvej til kommunegrænsen
- Fartdæmpning af Sydvestvej mellem Kildevældets Allé og Engtoftevej
- Cykelstier eller -baner på Tjalfesvej
- Forbedring af de delte stier på Nyvej samt fartdæmpning til 40 km/t.
- Fartdæmpning af Sydvestvej til 40 km/t på strækningen fra Engtoftevej til Kildevældets Allé
- Etablering af to 40 km/t hastighedszoner: En zone omfattende Emilsvej, Eriksvej og Christiansvej og en zone omkring Kildevej, Bryggergårdsvej, Asylvej og Kildevældets Allé.

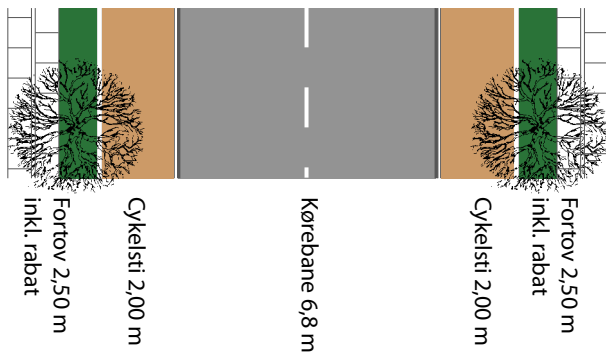
Etablering af hastighedszone forudsætter, at indkørslerne til området synliggøres ved etablering af »porte«, samt at der etableres enkelte fartdæmpere inde i zonerne i det omfang, det skønnes nødvendigt for at få bilisterne til at overholde de ønskede 40 km/t.

Gennemførelse af en hastighedszone forudsætter godkendelse af politiet og Vejdirektoratet, og at der gennemføres en evaluering ca. 1 år efter etableringen.

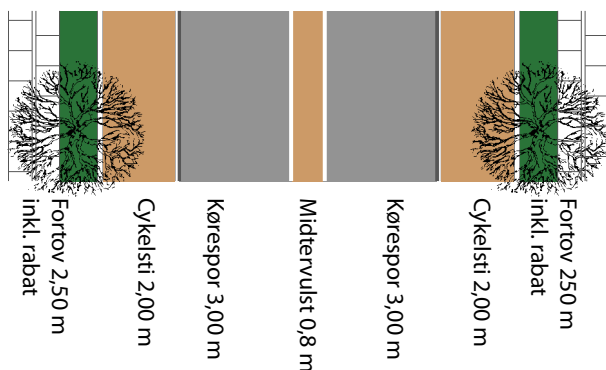
# Forslag - Sydvestvej



Midtervulst af chaussésten  
(Jernbanevej, Lyngby)



Planudsnit 1:200: Sydvestvej, strækning mellem Sdr. Ringvej og Kildevældets Allé, eksisterende forhold



Planudsnit 1:200: Sydvestvej, strækning mellem Sdr. Ringvej og Kildevældets Allé, forslag med etablering af midtervulst.

Fartdæmpning til 40 km/t foreslås etableret ved afmærkning af et midterareal på strækningen fra Kildevældets Allé til den eksisterende midterhelle ved Engtoftevej. Køresporene afmærkes 3,0 m brede, målt fra kantstenen, midterzonen er så det der er tilovers. Midterzonen skal være overkørbar af hensyn til de største køretøjers fremkommelighed og af hensyn til venstresving ind og ud til ejendomme langs vejen. Ved Kildevældets Allé tilpasses løsningen den vejombygning, som er planlagt i forbindelse med opførelsen af Ældrecenter på hjørnet af Nyvej og Sydvestvej.

Midterzonen kan udformes som en vulst bestående af chaussésten afgrænset med en dykket kantsten, eller den kan bestå i afmærkning alene, evt. suppleret med fræsning langs kanten. Denne løsning skal dog anvendes med varsomhed ved beboelser, da den kan medføre støjgener.

Ved Kildevældets Allé foreslås desuden en hævet flade.

På strækningen mellem Odinsvej og Mjølnersvej kan den planlagte etablering af cykelstier ske ved ombygning af det sydlige fortov til cykelsti og ombygning af det nordlige fortov til delt sti, hvilket forudsætter en udvidelse væk fra vejen og dermed arealerhvervelse fra de tilstødende ejendomme.



Midterafstribring fremhævet med fræsning i asfalten. (Esrumvej, Frederiksborg Amt)



# Forslag - Tjalfesvej

Cykelbaner på Tjalfesvej kan etableres ved at udnytte den meget brede (11,5 m) kørebane hjælp af afmærkning.

Eksempelvis kunne kørebanen afmærkes sådan:

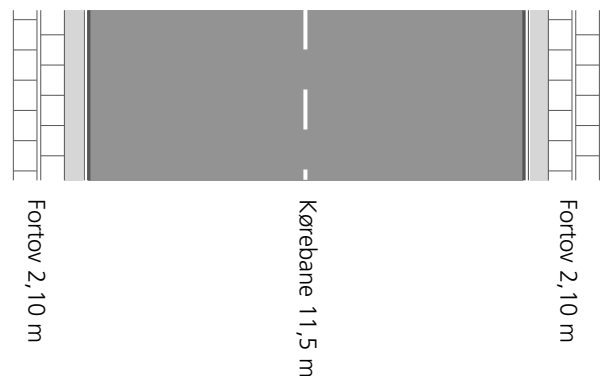
- Cykelbaner 2 X 1,75 m
- Kørespor 2 X 3,25 m
- Midterareal 1,5 m, ialt 11,5 m

Denne løsning vil medføre, at muligheden for at langtidsparkere lastbiler på vejen vil forsvinde. Det vurderes, at denne funktion uden problemer kan flyttes til Mjølnersvej.

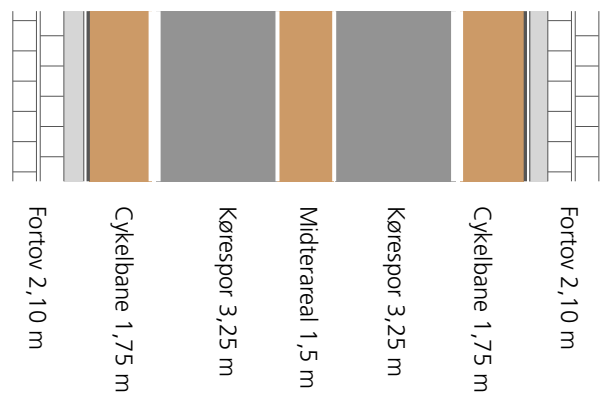


Østergade, Brønderslev.

Cykelbanerne er her yderligere synliggjort gennem etablering i afvigende belægning



Planudsnit 1:200: Tjalfesvej, eksisterende forhold



Planudsnit 1:200: Tjalfesvej, forslag med cykelbaner på det eksisterende kørebanear-eal

# Forslag - Nyvej

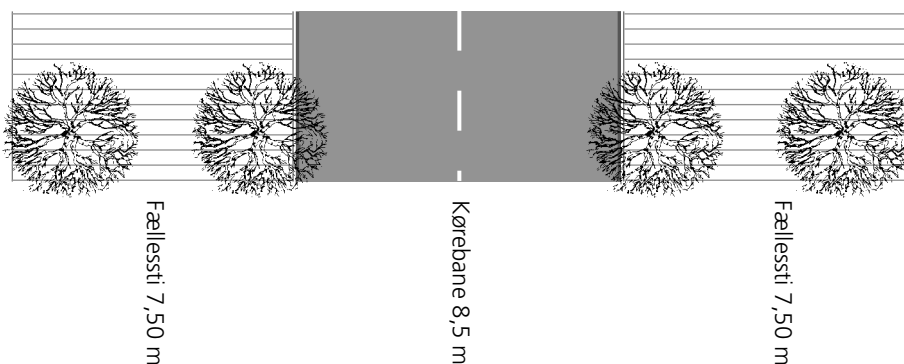


*Nyvej. Vejen skal fartdæmpes til 40 km/t og den nuværende opdeling af stien tydeliggøres.*

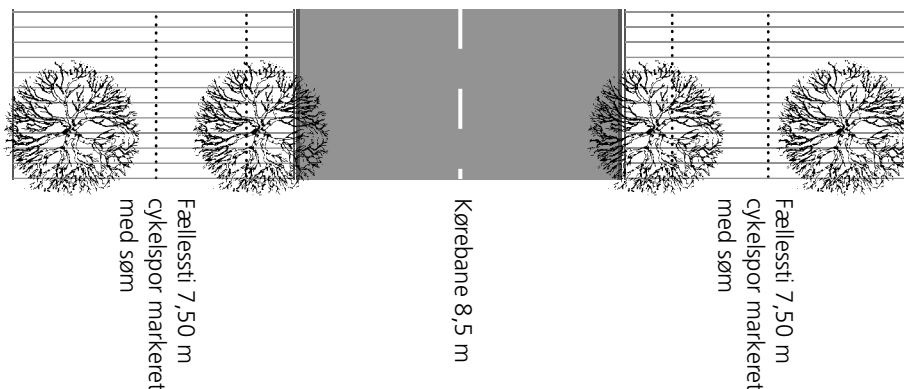
I cyklisthandlingsplanen foreslås, "at delingen af stien mellem fodgængere og cyklister tydeliggøres f.eks. med en række af søm, for at det skal passe til resten af vejudstyret. Desuden bør det markeres ved overkørslerne, at der er krydsende cyklister, da de er meget utydeligt for bilister, hvilken slags sti der er tale om. Her bør der ligeledes markeres et cyklistsymbol i chausséstenene. Desuden bør udmundningen af stien gøres bedre, så bilister bedre kan se cyklister i krydsene."

I Vej- og Trafikplanen foreslås, at hastigheden på Nyvej skal være 40 km/t.

Det vurderes, at vejen kan skiltes til 40 km/t uden de større fysiske ændringer. Dog foreslås en enkelt fartdæmper ved fodgængerfeltet. Ved detailudformningen af fartdæmperen skal der tages hensyn til bustrafikken på vejen, og løsningen skal godkendes af HUR. En mulighed kan være pudebump, som i 2004 er etableret på Sportsvej.



*Planudsnit 1:200: Nyvej, eksisterende forhold*



*Planudsnit 1:200: Nyvej, forslag.*



*Markering med metalsøm.*

# Forslag - hastighedszoner

## Porte

Portene foreslås udformet som indsnævring til ét spor. Indsnævringen er asymmetrisk, således at de bilister, der kommer udefra, tvinges til at standse op. Formålet med indsnævringen er desuden at synliggøre zonetavlen ved at placere den midt i de udefrakommende bilisters synsfelt.

En fysisk port vurderes ikke nødvendig på Christiansvej, Asylvej, Ved Brandstationen samt på Kildevældets Allé.



*Port til hastighedszone, Hvidovre*

## Bump

På de smalle kørespor, der er aktuelle (5,5 m) udføres bump bedst fra kantsten til kantsten. Dette forudsætter, at bumpet kan placeres i tilslutning til eksisterende afvanding, eller at der etableres nye brønde.

Bumpene udføres som modificerede cirkelbump, der har den bedste sammenhæng mellem bumpets udformning og den hastighed bumpet kan passeres med.



*Bump i hastighedszone i Mørkhøjområdet, Gladsaxe Kommune.*

