

miljø AVISEN

NR. 4 | DECEMBER 2016



**Fortidens synder
koster mange penge... SIDE 10**

**Der er gode penge
i overskudsjord SIDE 2**

Der er gode penge i overskudsjord

Hvert år transporteres der 7-10 mio. tons overskudsjord rundt i Storkøbenhavn. Det bliver til 140.000 lastbilsture i den tætte bytrafik. Men med god planlægning kan virksomheder og privatpersoner både skåne miljøet, skabe mere plads på vejene og spare penge, når der skal flyttes jord i et byggeprojekt.

Af Graves Simonsen,
Projektchef Bygherreforeningen

Store mængder af jord betragtes i dag som restprodukt og affald, der er omkostningstungt og problematisk at skille sig af med. Men betragtes overskudsjord i stedet som en ressource, er sagen anden. Så er det pludseligt muligt at spare op mod en mio. kr. eller ca. to procent af den samlede byggesum på et mellemstort byggeprojekt. Det er bestemt værdt at tænke over for virksomheder eller organisationer, der eksempelvis skal bygge om eller bygge til.

Nye muligheder med jord

I de senere år er en stor del af overskudsjorden i Storkøbenhavn blevet genanvendt til arealudvidelser i havneområder. Det gør overskudsjord til en værdifuld ressource for arealejeren, der kan sælge eller bygge på den grund, der derved opstår. Ved at se jorden som en værdi i stedet for et bortskaffelsesproblem, åbner der sig for nye kreative muligheder.

Overskudsjord fra hospitals- eller institutionsbyggeri kan eksempelvis også bruges til at lave sundhedslandskaber, hvor der kan dyrkes motion og samtidigt skabes en smuk kultur- og naturoplevelse. Jord fra udgravning af en parkeringskælder kan måske genanvendes på nabogrunden, hvor terrænet hæves, og der

besparelse på 200 mio. kr. og hele 9,2 mio. færre kørte kilometer i lastbil – eller 230 gange rundt om ækvator.

Jorden genanvendes nemlig lokalt til støjværn, klimasikring og rekreative områder. Det er vigtigt, at den enkelte bygherre med overskudsjord

” Gennem strategisk planlægning og intelligent anvendelse af overskudsjord i den nye bydel Vinge har Frederikssund Kommune opnået en besparelse på 200 mio. kr.

dermed ikke er brug for at grave ud til kælder. Jorden fra store byggemodningsprojekter kan anvendes til klimasikring, og dermed sikre lokalområdet mod oversvømmelser.

Ny bydel viser vejen

Gennem strategisk planlægning og intelligent anvendelse af overskudsjord i den nye bydel Vinge har Frederikssund Kommune opnået en

overvejer en palette af muligheder og eventuelt sammen med sin rådgiver fokuserer på bæredygtigheden i sin beslutning.

Jordens beskaffenhed kan udfordre

Selvfølgelig er der også udfordringer forbundet med jordhåndtering.

Så længe jorden genanvendes inden for egen



Foto er udlånt af Jordflytning.dk

matrikel vil fx klassificeringen af jordens beskaffenhed normalt ikke volde vanskeligheder. Men skal jorden flyttes og overtages af andre, er sagen en ganske anden. Her vil sikkerheden for, at jorden har den beskaffenhed, den giver sig ud for at have, være afgørende. Det kræver at bygherrer og deres rådgivere arbejder professionelt med opgaven og er omhyggelige med prøvetagningen og det efterfølgende analysearbejde.

Planlægning er nøglen

Derudover bryder jordhåndtering også vane-tænkningen i byggeprojekter og udfordrer samarbejdet mellem myndigheder, planlæggere, bygherrer, rådgivere og transportører.

Derfor er det vigtigt, at potentiel overskudsjord tænkes ind i de tidlige planlægningsfaser, og at der etableres en tidlig dialog med de relevante myndigheder og aktører.

Det åbner op for, at løsninger findes ud fra både social, miljømæssige og økonomiske betragtninger.

Desuden vil en tidlig inddragelse af de kommunale myndigheder også give mulighed for, at overskudsjorden kan indgå som et element i

kommunens planlægning af fx klimaprojekter, parker eller infrastrukturer.

” *I de senere år er en stor del af overskudsjorden i Storkøbenhavn blevet genanvendt til arealudvidelser i havneområder*

For at gøre jordhåndtering mere overskuelig og bæredygtig har Region Hovedstaden og Bygherreforeningen i samarbejde med Niras A/S og Sweco Danmark A/S og en lang række kommuner og virksomheder udviklet en række værktøjer, paradigmer og inspirationseksempler. Alt materialet er samlet på en hjemmeside, www.jordhaendtering.dk, og stilles frit til rådighed for interesserede aktører. Anvendelsen af materialet sker på eget ansvar, men det minimerer risici og øger mulighederne for at gøre en god forretning.

Har man overskudsjord fra eller mangler jord til sit bygge- eller anlægsprojekt har Region Hovedstaden, Bygherreforeningen og Danmark Miljøportal udviklet en webportal, jordbasen.dk, hvor man via gratis annoncer kan udveksle jord, der har de rigtige godkendelser – se side 9.



Håndter dit regnvand

Klimaforandringer forårsager øget nedbør. Det er kloakkerne ikke bygget til, og derfor stiger risikoen for oversvømmelse og vandskader. Det stiller nye krav til kommune, forsyningselskab og borgere. Klimatilpasning og sikring mod oversvømmelser er et fælles anliggende.

Af Center for Miljø og Teknik, Glostrup Kommune

For at mindske kloakoverløb regulerer Glostrup Kommune mængden af regnvand, som du må aflede direkte fra din matrikel til den offentlige kloak. Derfor giver vi nu tilladelse til kloaktilslutning i forbindelse med byggesager. Se mere på om reglerne på:
www.glostrup.dk/kloaktilslutning

Så meget må du aflede

Som grundejer har du ret til at aflede en vis mængde regnvand fra tag og overflader til den offentlige kloak.

Afledningsretten på den enkelte grund afhænger af grundens anvendelse. I industriområder må du aflede mere regnvand til den offentlige kloak end i villaområder.

Det er dit ansvar at overholde afledningsretten for din grund. I skemaet kan du se, hvor meget du må befæste din matrikel uden at skulle forsinke, nedsive eller på anden vis tilbageholde regnvand. Befæstelsen er det samlede areal af tag, fliser og andre vandfaste overflader på grunden.

	Maksimal befæstelse (afledningsret)*
Arealanvendelse	%
Boligområder (tæt lav, etagebebyggelse, blandede boligområder)	42
Blandet bolig og erhverv, kontor og service, forsyningsanlæg	60
Industriområder og tekniske anlæg	70
Bycenter og blandede byområder	75

*Den maksimale grad af befæstelse, hvorfra man uhindret må lede regnvand til den offentlige kloak

Så meget skal du tilbageholde

Når du bygger nyt eller bygger til, kan det ske, at du overskrider den maksimale befæstelsesgrad for afledning af regnvand. Det betyder, at du selv skal håndtere en del af den regn, der falder på grunden. Brug regneeksemplet til at beregne størrelsen af dit regnvandsanlæg:

EKSEMPEL PÅ BEREGNING

Blandet bolig og erhverv, 60% maksimal befæstelse

Forudsætninger

- Grundareal: 5.000 m²
- Maksimal befæstelse ift. afledningsret: 60% (= 3000 m²)
- Samlet befæstelse = 4000 m²
- Befæstelse (overskreden): 4000 m² - 3000 m² = 1000 m²
- Regnmængde (nuværende): 250 l/s/ha i 10 min

Størrelse af regnvandsanlæg

Regnanlæg = Befæstelse (overskreden)*
 regnmængde * varighed
 = (1000 m²*250 l/s/ha)/
 (10.000 m²/ha*1.000 l/m³)
 *10 min *60 s/min = 15 m³

Du kan bruge mange forskellige metoder og kombinationer til at håndtere regnvand på egen grund. Du kan fx lave et regnbed, få grønt tag eller lede regnvand til en faskine. Find inspiration og ideer til, hvordan du kan håndtere dit regnvand på: www.glostrup.dk/regnvand

Butiksejere kan spare penge på at skifte til LED-pærer

I efteråret fik 1.266 små og mellemstore butikker i udvalgte kommuner besøg af Energistyrelsens LED-konsulenter. De talte pærerne i butikkerne og udregnede, hvor mange penge den enkelte butiksejer potentielt kan spare ved at udskifte de klassiske elpærer med LED-pærer. Vinylfreak i Roskilde var en af de butikker, der fik besøg.

Af Energistyrelsen

Der er penge at spare for butiksejere, hvis de udskifter de klassiske elpærer med de miljørigtige LED-pærer. Faktisk viser LED-konsulenternes beregninger, at den gennemsnitlige besparelse i de besøgte butikker er på over 50.000 kroner over syv år. LED-konsulenternes besøg var en del af Energistyrelsens kampagne "Mindre strøm – mere bundlinje".

Sparer op til 6.000 kroner på fem år

I Roskilde fik Dirch Pedersen, der ejer pladebutikken Vinylfreak, besøg af to LED-konsulenter. Efter en indledende snak om LED-pærer, gav de sig til at tælle, hvor mange pærer i butikken der med fordel kunne udskiftes med LED-pærer. Ti pærer i alt. Selvom det ikke lyder af mange, kan Dirch Pedersen allerede efter fem år spare 6.262 kroner, og heri er udgiften på ca. 1.000 kroner til nye LED-pærer medregnet. Efter ti år vil han spare knap 14.000 kroner.

LED-konsulenternes besøg vakte derfor også begejstring hos Dirch Pedersen: "Vi fik besøg af to søde piger fra Energistyrelsen, der talte, hvad der var af lamper og lynhurtigt regnede ud, hvor meget vi kunne spare ved at skifte til LED-pærer. Det bliver alligevel til en del over et års tid, og det er jo en ganske lille investering i nye LED-pærer, der skal til. Så det er da helt sikkert værd at tage med, når det samtidig er bedre for miljøet."

Godt for pengepungen og miljøet

Ud over den åbenlyse økonomiske fordel ved LED-pærer, er pærerne også bedre for miljøet, da de bruger mindre energi. Derudover er deres



Dirch Pedersen, der er ejer af Vinylfreak på Hersegade 34, 4000 Roskilde.

levetid væsentligt længere end almindelige elpæres, så man slipper også for at købe og skifte pærer i tide og utide.

Udregn din besparelse med beregneren

Sidder du nu og ærgrer dig over, at din butik ikke fik besøg af Energistyrelsens LED-konsulenter, er der heldigvis råd for det. Energiestyrelsens beregningsværktøj kan nemlig findes på [Sparenergi.dk](http://sparenergi.dk), så enhver butiksejer selv kan tjekke, hvor mange penge hun kan spare ved at skifte til LED.

FORDELE VED LED-PÆRER

- Længere levetid: LED-pærer har en levetid på 15.000-30.000 timer, en sparepære har en levetid på ca. 10.000, og en halogenpære har en levetid på 2.000-3.000 timer
- LED-pærer tænder med det samme
- LED-pærer bliver mindre varme og er gode for indeklimaet
- LED-pærer er fri for kviksølv

FIND DIN BESPARELSE HER:

<http://sparenergi.dk/erhverv/vaaerktoejer/skift-til-led>

Letbanen er en gevinst for hovedstaden

I 2023/2024 ruller Hovedstadens Letbane ud på sin første tur. En ny rapport viser, at letbanen allerede nu tiltrækker investeringer til hovedstadskommunerne langs Ring 3.

Af Glostrup Kommune, Christian Mahrt,
Chefkonsulent / presse og kommunikation

Hovedstadsområdet får snart en ny forbindelse på tværs af S-togslinjerne mellem Lyngby og Ishøj. Hovedstadens Letbane bliver 28 kilometer lang, får 28 stationer og stopper ved seks S-togs-stationer og store institutioner som Herlev Hospital og DTU undervejs. Dermed bliver hovedstadsområdet bundet sammen på en helt ny måde.

Og letbanen, som netop er sendt i udbud, har allerede nu en positiv effekt på væksten og investeringslysten i de 11 kommuner, som er med i projektet.

Det viser en ny rapport, som konsulentfirmaet Incentive har udført for områdets by- og erhvervsudviklingssamarbejde, Loop City.

25.000 nye job og 18.500 nye borgere

Rapporten viser blandt andet, at der på nuværende tidspunkt er planlagt ejendomsinvesteringer for 20 mia. kr. i alt – i forventning til den kommende Hovedstadens Letbane. Heraf er de 1,6 mia. kr. allerede investeret. Dertil kommer udgifterne til køb af grunde. Fra Lyngby til Ishøj er der planlagt 1,6 millioner kvadratmeter privat nybyggeri i områderne tæt på letbanen.

Og ifølge Incentive stopper det ikke her. For erfaringerne fra Europa viser, at letbaner tjener sig ind med 8-20 gange. Det kan man bl.a. se i norske Bergen, som åbnede deres nye letbane i 2010. Et forsigtigt skøn er, at den nye letbane i hovedstadsområdet vil tiltrække 25.000 nye arbejdspladser og 18.500 nye borgere de kommende 15-20 år.



“Infrastruktur har stor betydning for, hvor virksomheder vælger at lokalisere sig. Der skal være nem adgang for kunder og medarbejdere, og de vil også gerne ligge tæt på vigtige institutioner som fx DTU,” siger Kristian Kolstrup, som er partner i konsulenthuset Incentive, der står bag undersøgelsen.

Et milliardboost på vej

Morten Bødskov, MF (S) og valgt i Københavns Omegn, står sammen med blandt andre Jakob

Engel-Schmidt (V) bag gruppen ‘Omegnens Tværpolitiske Letbane Forum’. Her forsøger de gennem bl.a. konferencer på Christiansborg at sætte fokus på de muligheder, som letbanen skaber.

“Letbanen bliver et enormt løft for borgere og erhvervsliv i Københavns Omegn og Hovedstaden. Mange tusinder vil få en lettere hverdag, når den kollektive trafik styrkes. Letbanen vil give et milliardboost i investeringer. Der vil blive



skabt nye arbejdspladser, erhvervs- og boligområder i et omfang, vi ikke har set i mange år. Rapporten taler et tydeligt sprog. Et sprog om fremgang,” siger Morten Bødskov.

Byplanlægning rundt om letbanen

Også hos borgmestrene i de 11 letbanekom-muner er der store forventninger til letbanen.

Ud over at det bliver lettere for borgerne at komme til og fra områdets store arbejdsplad-

ser, boliger og fritidstilbud, får kommunerne mulighed for at udvikle områderne omkring de kommende letbanestationer i højere grad.

De fleste kommuner har allerede store planer for by- og erhvervsudviklingen, blandt andet gennem Loop City.

Borgmester i Glostrup Kommune, John Engelhardt (V), ser med glæde frem til letbanens indtog i kommunen.

”I Glostrup ser vi letbanen som den måske vigtigste dynamo for udviklingen af vores erhvervsområder. Letbanen spiller også en afgørende rolle i vores ambitiøse planer for at udvikle Glostrups bymidte og hele stationsområdet. Så letbanen har allerede nu – mange år før sin jomfrutur – en stor og positiv indflydelse på udviklingen i Glostrup,” siger han til dinletbane.dk.

I nabokommunerne Albertslund og Brøndby er der også flere projekter på tegnebrættet, herunder en fornyelse af Hersted Industripark samt Kirkebjerg-området.

De endelige tilbud fra entreprenørerne forventes at foreligge i november 2017, hvorefter der kan underskrives kontrakter. Herefter kan arbejdet med at anlægge letbanen gå i gang.

OM HOVEDSTADENS LETBANE

- Letbanen ruller ud på sin første tur i 2023/2024
- Letbanen strækker sig over 28 kilometer mellem Lyngby og Ishøj
- Den går igennem otte kommuner og får 28 stationer undervejs
- Der bliver omstigning til S-tog på seks stationer: Lyngby, Buddinge, Herlev, Glostrup, Vallensbæk og Ishøj
- Letbanen kører uden køreplan hvert 5. minut i dagtimerne og hvert 10. minut om aftenen og i weekenden
- 11 kommuner, Region Hovedstaden og staten står bag Hovedstadens Letbane. Kommunerne er Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev, Albertslund, Rødovre, Glostrup, Brøndby, Hvidovre, Vallensbæk, Ishøj og Høje-Taastrup.
- Den største letbanestation bliver Glostrup med over 6.000 passagerer på et hverdagsdøgn. Herefter følger Lyngby, Herlev, Buddinge, v/Lyngby Centrum og v/ Herlev Hovedgade
- Letbanen får en forventet tophastighed på 70 km/t. Gennemsnitshastigheden vil være på ca. 30 km/t, inkl. stop ved stationer
- 13-14 mio. passagerer ventes at bruge letbanen årligt. Til sammenligning havde Kystbanen godt 10 mio. passagerer i 2011
- 4.000 daglige personture forventes at flytte fra bilerne og over i letbanen, når den åbner
- Hver passager forventes at rejse gennemsnitligt 5,5 km på en tur med letbanen
- Prisen på letbanen er ca. 4,4 mia. kr., inkl. 30 pct. reserver. Hertil kommer ca. 1,3 mia. kr. til indkøb af tog m.m.
- Der kan være 200-230 mennesker i et letbanetog. Det svarer til cirka fire bybusser.

Læs mere på dinletbane.dk

TIDSLINJE

- 2016: Anlægsloven blev vedtaget i Folketinget 31. maj 2016
- 2016-2017: Anlægs- og driftskontrakter blev sendt i udbud 20. oktober 2016
- 2016-2017: Møder om ekspropriation indledes med grundejere
- 2017: Forhandling og evaluering af tilbud på de i alt otte kontrakter
- 4. kvartal 2017: Endelig ejergodkendelse af kontrakter og projektet
- 2017-2018: Ekspropriationsforretninger
- 2018: Forventet start på ledningsomlægninger
- 2018-2019: Forventet start på anlægsarbejde
- 2023/2024: Forventet åbning af letbanen

Kort nyt

Defekte olieudskillere

Miljøstyrelsen har undersøgt olieudskillere i Danmark. Undersøgelsen viser, at der ca. findes 27.000 olieudskillere i Danmark. Omkring 75% af olieudskillerne, svarende til ca. 20.000 olieudskillere, er af ældre dato (anlagt før 1990). Mindst 35% af de ældre olieudskillere, svarende til ca. 7.000 udskillere er formentlig utætte og kan medføre et potentielt jordforureningsproblem. Projektet bliver fulgt op med en mere detaljeret undersøgelse, der skal give et bedre grundlag for at vurdere problemets omfang og pege på, hvordan problemerne løses.

Kilde: www.mst.dk



Træ til kommuner og regioner skal være bæredygtigt

Kommuner og regioner i Partnerskabet for Offentlige Grønne Indkøb stiller nu krav om, at det træ, de køber ind, skal være bæredygtigt.

Kravet om bæredygtighed gælder for alle 16 medlemmer af Partnerskabet for Offentlige Grønne Indkøb, som blandt andet tæller 14 af de største kommuner og regioner i Danmark. Med målet følger partnerskabet op på den statslige forpligtelse til at købe bæredygtigt træ. Kravene til det indkøbte træ er:

- Det skal være dokumenteret bæredygtigt.

- Træprodukter skal være dokumenteret miljørigtige i henhold til miljømærkerne eller lignende.

- Opfølgning kan ske ved at pålægge leverandøren at skaffe dokumentation for anvendte mærkningsordninger, fx FSC, PEFC, Blomsten eller Svanen.

Partnerskabet har målsætninger inden for ti produktkategorier. Partnerskabet køber ind for 50 milliarder kroner om året, og står for mere end 40 procent af alle danske kommuners samlede indkøb.



Se mere på <http://www.gronneindkob.dk/>.

Kilde: www.mst.dk

Belysningsbranchen, nedrivningsbranchen og cirkulær økonomi - tilskudsordning

Lysfabrikanter kan tjene penge på at sælge samlede belysningsløsninger i høj kvalitet. På den måde køber kunderne ikke blot et produkt, men en service, som omfatter drift og reparation af lamper og pærer. Og når et hus rives ned, kan nedrivningsvirksomheden genbruge og genan-

vende træ, mursten og beton, så ressourcerne ikke går til spilde. Miljøstyrelsen støtter små og mellemstore virksomheder med i alt 2,2 mio. kr. til konkrete projekter under overskriften Cirkulær Forretning. Projekterne skal både styrke virksomhedernes konkurrenceevne og levere

miljøgevinster. Tovholderne på projekterne er brancheorganisationerne.

Nærmere oplysninger hos: Miljøstyrelsen, Rune Gleeurp, tlf. 7254 41 17, e-mail: rugle@mst.dk

Kilde: www.mst.dk

Vejledning om B-værdier

Miljøstyrelsen har udgivet en ny vejledning om B-værdier. B-værdien (bidragsværdi) er en grænseværdi for den enkelte virksomheds bidrag til luftforureningen i omgivelserne. Vejledningen indeholder en liste over de gæl-

dende B-værdier, fastsat indtil 2016 samt de retningslinjer og definitioner, som anvendes ved fastsættelse af B-værdier. B-værdierne anvendes blandt andet i forbindelse med dimensionering af skorstens- og afkasthøjder og skal anvendes

i tæt sammenhæng med Luftvejledningen fra Miljøstyrelsen.

Miljøstyrelsen, Vejledning nr. 20, 2016.

Kilde: www.mst.dk

Jordbasen – et overblik over jordmarkedet

Jordbasen.dk er et online site, hvor bygherrer, entreprenører, rådgivere og andre med bygge- og anlægsprojekter kan udbyde eller efterlyse jordpartier, så jorden kan bruges i andre projekter.

Af Glostrup Kommune,
Center for Miljø og Teknik

Målet med Jordbasen (www.jordbasen.dk) er at forøge genanvendelse af overskudsjord, medvirke til at formindske råstofforbruget og samtidig begrænse transport af jord over lange afstande og behovet for deponeringsanlæg for jord. Jordbasen blev klar til brug i juni 2016, og det er hensigten, at den skal blive en integreret del af planlægningen omkring bygge- og anlægsprojekter i både privat og offentligt regi.

Oversigt og søgefunktioner

Jordbasen er bygget op om et oversigtskort og en række søgefunktioner. På kortet over Danmark kan du zoome ind på et aktuelt område og se de projekter (annoncer), der er lagt ind og med farver er indikeret, om det er et projekt, der ønsker jord eller har overskudsjord til rådighed, og den adresse, hvor jordpartiet er tilknyttet. Alle tilgængelige oplysninger om jordforurening (kortlagte arealer og områdeklassificering m.m.) kan vises på kortet, så du altid har de opdaterede oplysninger (vælges i liste i venstre side), og du kan også se matrikelgrænser og kommunegrænser på baggrundskortet. Hvis du hellere vil se det på et luftfoto, er det også en mulighed.

Du kan også søge efter jordpartier ud fra jordtyper, mængder og afstand til dit aktuelle projekt, og du kan oprette en "søgeagent", som giver dig besked, hvis der skulle komme et jordparti, der opfylder dine ønsker.

Login

Hvis du selv vil oprette en annonce (eller en søgeagent), fordi du har overskudsjord eller



kommer til at mangle jord, skal du logge ind. Det kan ske både med dit firmas NemID Medarbejdersignatur eller via Miljøportalens brugerstyring. Skriv om jordtype, mængder, tidspunkt og hvad du ellers ved/ønsker vedr. jorden – og VUPTI – nu kan andre se din annonce og henvende sig til dig, så dine ønsker kan gå i opfyldelse ☺

Miljøgevinster og baggrund

Ved at skabe et åbent overblik over jordmarkedet kan mere jord genbruges lokalt, og der vil ske mindre transport af jord, hvilket er en gevinst for miljøet. Et foreløbigt estimat tyder på, at Jordbasen vil resultere i en anslået CO₂-besparelse på ca. 1.000 tons over en 5-årig periode.

Det er denne miljøgevinst, og ønsket om at mere overskudsjord bliver brugt til andet end "bare" støjvolde og havneopfyld, som er baggrunden for oprettelsen af Jordbasen. Der er stor efterspørgsel på nye råstoffer fra bygge- og anlægsprojekter, og nogle af disse råstoffer bør kunne erstattes med overskudsjord fra andre projekter i nærheden, hvis man bare ved, hvor der findes noget jord, der kan bruges til formålet! Det kan man nu finde ud af på Jordbasen! Jo flere, der bruger Jordbasen, jo mere jord vil blive genanvendt.

Udviklingen af Jordbasen er sket i samarbejde mellem Bygherreforeningen, Danske Regioner og Danmarks Miljøportal, og der er Danmarks Miljøportal, der driver Jordbasen.

Fortidens synder koster mange penge...

Og det er det offentlige, der må betale for oprydningen, hvis ikke kommunen kan stille forurenerne til ansvar.

Af Center for Miljø og Teknik,
Glostrup Kommune

Igennem de seneste år har Region Hovedstaden undersøgt og kortlagt de fleste ejendomme i Glostrup Kommune, hvor der har været aktiviteter, som kan medføre jordforurening. Det er fx maskinværksteder, andre produktionsværksteder og fabrikker, autoværksteder, olietanke over 6 m³ m.m. For ejendomme hvor regionen har konstateret en forurening, er det Glostrup Kommunes ansvar at forsøge at opklare, hvem synderen er, så de kan stilles til ansvar.

I Danmark følger vi princippet om at forureneren skal betale for skaderne på miljøet. Det er derfor vigtigt at finde ud af, hvem der er ansvarlig. Hvis ikke det er muligt, er det nemlig

” Generelt er der sket en holdningsændring blandt danskerne, og vi er blevet bedre til at passe på miljøet.

skatteborgerne, der skal betale for en oprydning via den offentlige indsats, der står for oprydning af jordforureninger. Den offentlige indsats er i denne sammenhæng regionen, og hvis forureningen truer vores drikkevand eller menneskers sundhed i boliger, børneinstitutioner eller offentlige legepladser, er det regionen, der finansierer oprydningen.

Ventetiden på oprydning via den offentlige indsats er meget lang, da de økonomiske ressourcer er begrænsede. I vores område er regionens indsats ikke prioriteret særligt højt, da der er andre områder i regionen, der er prioriteret



højere på grund af regionens 80-10 plan – ” 80 procent af det grundvand, der bruges til drikkevand i regionen, skal inden for de kommende ti år være sikret mod jordforurening”. Det betyder, at der kan gå årtier før forureninger, der ikke er akut truende bliver prioriterede.

Hvis kommunen kan give påbud om oprydning af en jordforurening, spares der på de begrænsede offentlige midler, som regionen

har til rådighed fra staten til oprydning. Til gengæld er det forurenerne, der skal betale. Jo flere tilfælde, hvor kommunen kan finde en forurener og stille dem til ansvar for yderligere undersøgelser og evt. oprydningen, jo bedre. For på den måde kan flere forureninger blive rensset hurtigt op til gavn for vores fælles miljø og grundvand.

Status på kommunens vurdering af kortlægningssager

Kommunen har behandlet 12 af denne type sager de sidste par år. Hertil ved vi, at der kommer

5-10 nye sager, når regionen har afsluttet de igangværende forureningsundersøgelser, og der kommer nok flere, efterhånden som regionens indsats med kortlægning skrider frem.

Hvorfor er det vigtigt at få ryddet op?

Forurening i jorden kan sprede sig og udgøre en risiko for vores grundvand, hvilket kan betyde, at vi må lukke drikkevandsboringer. Allerede nu har vi steder i Glostrup, hvor det er nødvendigt at lave afværgepumpning for at beskytte vores grundvand, og flere vandforsyningsboringer er direkte truet af lukning på grund af jord- og grundvandsforurening. Forureningen holder sig ikke inde for matrikelskel og kan spredes til naboer og kan også give indeklimaproblemer.

Fortidens synder

Det er ikke altid let at stille nogen til ansvar for jordforureningerne, da det ofte er fortidens synder, vi støder på, og miljømyndigheden kan kun kræve forurening fjernet, hvis hovedparten er sket efter år 2000, hvor Jordforureningsloven trådte i kraft. Langt de fleste forureninger, vi finder, er gamle. En af årsagerne er, at der generelt er sket en holdningsændring blandt danskerne, og vi er blevet bedre til at passe på miljøet. Denne tendens ser vi også hos de fleste virksomheder i Glostrup, når vi kommer på miljøtilsyn.

Få styr på affaldet

Virksomheder kan gøre en stor forskel for miljøet og ofte spare penge ved at sortere deres affald. Det er ikke så svært, når man først får det lært. Derhjemme er vi allerede blevet bedre sortere. Nu skal vi bare tage de gode vaner med på arbejde!

Af Center for Miljø og Teknik,
Glostrup Kommune

Alle virksomheder skal sortere det affald, der opstår hos dem. Sorter jeres affald efter type af materiale, så I holder eksempelvis batterier, elektronik, pap, papir, metal og træ adskilt. Glostrup Kommune fører tilsyn med, at lokale virksomheder sorterer deres affald og bortskaffer det korrekt.

Sorteringsguide og affaldsark

For at hjælpe jer med at sortere affald har vi sammen med vores nabokommuner og Vestforbrænding lavet en række faktaark om forskellige affaldstyper. På faktaarkene kan I se, hvilke affaldstyper I skal sortere i, og hvordan I bortskaffer dem korrekt.

Brug affaldsarkene til at skabe jer et overblik over, hvilke typer affald I har og tænk på, hvordan I bedst får indrettet jeres opbevaring. Et fast system gør sortering til en vane, som alle kan lære. Se faktaarket for papir på næste side og find øvrige faktaark og regler om affald på: www.glostrup.dk/erhvervsaffald.

Sortering nytter

Affaldssortering mindsker vores forbrug af energi og råstoffer. Derfor er affaldssortering også med til at mindske CO₂-udledningen, syreregn og smog samt skabe et bedre vandmiljø. Når I sender 1 kg plast til genanvendelse i stedet for forbrænding, sparer I klimaet for mere end 100 kg CO₂.

På et kontor med 30 ansatte kan I indsamle omkring 1.000 kg papir årligt. Når I sender papiret til genanvendelse i stedet for forbrænding, sparer I energi nok til kontorets computere for det næste år. Samtidig sparer I op mod 2.000 kg

træ fra at blive fældet og er med til at mindske luftforurening og smog fra papirproduktion.

Kom godt i gang med sortering

Danmark har et mål om, at vi skal sortere mere både hjemme og på arbejdet. Derfor har Miljøstyrelsen lanceret virksomhedskampagnen "Kend dit affald". Læs mere om, hvorfor vi bør sortere og se gode eksempler på, hvad andre virksomheder har gjort på: virk.kendditaffald.dk.

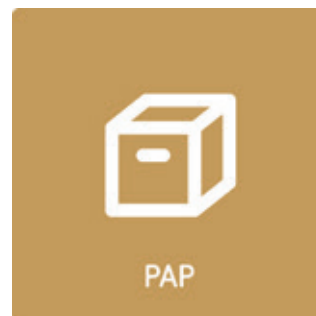
Miljøstyrelsen har 6 gode råd til at komme i gang med at sortere:

- **Lav et affaldstjek:** få overblik over affaldstyper og mængder
- **Start med det samme:** sorter affaldet allerede, når I smider det ud
- **Få andre med:** sørg for at alle kender reglerne og ved, hvad de skal gøre
- **Gør det nemt:** sørg for tydelig skiltning og placer jeres affaldsbeholdere, hvor affaldet opstår
- **Sorter både stort og småt:** små mængder er ingen undskyldning for ikke at sortere
- **Søg råd ved tvivl:** Hæng kommunens sorteringsvejledning ved jeres affaldsbeholdere. Find vejledningen på: www.glostrup.dk/erhvervsaffald

Aflever eller få afhentet affald

I vælger selv, hvem der skal håndtere affaldet fra jeres virksomhed. De virksomheder, der må håndtere jeres affald, kan I finde i Affaldsregistret. Det er et landsdækkende register over affaldsindsamlere og modtageanlæg: www.affaldsregister.mst.dk.

Hvis I hellere selv vil aflevere virksomhedens affald på genbrugsstationen, skal I huske at tilmelde jer på:



tioner.dk. I kan vælge mellem at købe et årskort eller en éngangsbillet, som gælder alle 24 genbrugsstationer i Vestforbrændings område.

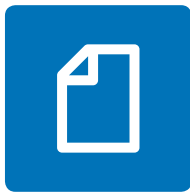
Opbevar og bortskaf farligt affald korrekt

Sørg for at opbevare farligt affald forsvarligt, så der ikke er risiko for forurening af jord, grundvand, vandløb og spildevand. Husk spildbakke eller andet, så I kan tilbageholde spild fra flydende farligt affald og råvarer. Se Glostrup Kommunes forskrift for opbevaring af farligt affald på: www.glostrup.dk/erhvervsaffald.

Er jeres virksomhed tilmeldt genbrugsstationen, kan I aflevere mindre mængder farligt affald der. Som virksomhed i Glostrup kan I desuden få afhentet farligt affald via den kommunale indsamlingsordning. Husk I selv skal bestille afhentning af det farlige affald på: <http://smoka.renoweb.dk/>.

Faktaark for papir

Se øvrige faktaark på: www.glostrup.dk/erhvervsaffald



PAPIR



Virksomheder skal sortere papiraffald fra det øvrige affald. Papir omfatter printerpapir, konvolutter, reklamer mv.

PAPIR SKAL GENANVENDES

Papiraffald skal opbevares rent og tørt og afleveres til genanvendelse på et godkendt modtageanlæg.

TILMELD JER EN ORDNING

Tilmeld jer en ordning for bortskaffelse af papir:

- Privat indsamler/transportør: <https://affaldsregister.mst.dk>
- Genbrugsstationerne: www.tilmelding-genbrugsstationer.dk

VÆR OPMÆRKSOM PÅ

Fortroligt papir skal også til genanvendelse. Det kan makuleres under sikre forhold.

Har I store mængder af forskellige kvaliteter papir, kan det i nogle tilfælde betale sig at sortere papiret i flere fraktioner.

MILJØ

Papir er en vigtig ressource. Når papir genanvendes til nyt papir, bruges der færre kemikalier, mindre energi, og vandmiljøet belastes mindre.

Samtidig kan I spare penge ved at frasortere papir til genanvendelse.

Ved at sende papir til genanvendelse i stedet for forbrænding, er I med til at mindske udledningen af CO₂. Nedbring papirforbruget ved at printe på begge sider og sende e-post.

KONTAKT

Har I spørgsmål, kan I kontakte os på:

Tlf.: 43 23 61 60
E-mail: natur.miljo@glostrup.dk

JA TAK

- Printer-/kopipapir
- Fortroligt papir (makuleret)
- Aviser og magasiner
- Telefonbøger
- Konvolutter og rudekverter
- Reklamer og tryksager

NEJ TAK

- Papir med olie-, kemikalie- eller madrester
- Papir med plast-/spiralryg
- Papir med laminering (f.eks. aluminium)
- Bogindbinding

GLOSTRUP MILJØAVIS udgives af Glostrup Kommune

Avisen er rettet mod virksomheder i Glostrup og udgives 3 – 4 gange om året.

Dens indhold tilrettelægges i et samarbejde mellem Glostrup Kommune og Albertslund, Brøndby, Greve, Hvidovre og Solrød Kommuner.

Redaktion: Glostrup Kommune, Center for Miljø og Teknik, miljo.teknik@glostrup.dk

Ansvarshavende redaktør: Michael Seifert, michael.seifert@glostrup.dk

Oplag: 520 stk.

Design og grafisk produktion: Kailow Graphic A/S. Kailow er certificeret under følgende internationale standarder: ISO 14001 miljøcertificering, ISO 9001 kvalitetscertificering, DS 49001 CSR-certificering (den danske udgave af ISO 26001 for social ansvarlighed) og OHSAS 18001 arbejdsmiljøcertificering. Kailow er tilsluttet Global Compact.