

# miljø AVISEN

NR. 3 | SEPTEMBER 2017



**Modernisering af  
Glostrup Genbrugsstation** SIDE 10

# Ny centerchef Anders Asmind

Center for Miljø og Teknik har fået en ny centerchef, der skal være med til at forme fremtidens Vestegn.



Jeg har siden 1. august været ansat som Centerchef i Center for Miljø og Teknik i Glostrup Kommune. Oprindeligt er jeg uddannet cand. scient. pol fra Aarhus Universitet, men har siden 2000 arbejdet inden for det kommunaltekniske område.

Jeg kommer fra en stilling som chef for afdelingen "Udvikling af Anlægsprojekter" i Københavns Kommune hvor jeg var ansat i 3½ år. Min hovedopgave i København var at udvikle og modne kommunens anlægsprojekter fra idestadiet og frem til projekteringsstadiet inden for vej, byrum, park, bro, parkeringsanlæg og skybrudssikring. Især har jeg beskæftiget mig meget med skybrudsområdet, hvor jeg i 1½ år var formand for Københavns Kommunes koordinationsgruppe for skybrud.

Inden jeg kom til Københavns Kommune, var jeg i 14 år ansat i Holbæk Kommune, hvor jeg var chef for hele teknik- og miljøområdet, herunder også forsyningsområdet, indtil det blev selskabsgjort i 2010.

I Glostrup Kommune skal jeg arbejde med hele det brede tekniske område, og glæder mig derfor til igen at skulle beskæftige mig med både plan-, drifts-, myndigheds-, anlægs- og udviklingsopgaver. Der skal ske en masse i Glostrup Kommune i de kommende år med både et stort bymidteprojekt samt med etablering af Letbanen gennem hele kommunen. Det bliver rigtig sjovt og udfordrende at medvirke til at gennemføre disse projekter i respekt for kvaliteter, som allerede findes i kommunen og i dialog med kommunens borgere. Jeg glæder mig samtidigt til at skulle arbejde i en kommune, hvor en stor del af arealet udgøres af grønne områder. Jeg ser derfor frem til at få en masse gode samarbejder med virksomheder, borgere, organisationer samt kollegaer fra nabokommunerne inden for natur- og miljøområdet.

**SIDE 2** Ny centerchef Anders Asmind

**SIDE 3** Lokale virksomheder præmieret for deres indsats i cykelkampagnen "Vi cykler til arbejde"

**SIDE 4** Vestegnens Sprog- og Kompetencecenter

**SIDE 5** Virksomheder og kommuner gør det lettere for medarbejderne at komme på arbejde i myldretiden

**SIDE 8** Kort nyt

**SIDE 9** Ukrudt dampes væk

**SIDE 10** Besøgsstation mens Glostrup ombygger Genbrugsstationen

**SIDE 12** Glostrup Kommunes Erhvervskonference 2017



Udvalgsformand for Miljø- og Teknikudvalget Flemming Ørhem (DF) med vinderholdet fra Hospitalsskolen. Hospitalsskolen er for de børn og unge, som er indlagt på Børne- og Ungdomspsykiatrisk Center.



Udpluk af de 14 mands store cykelhold fra B & W Vølund, som er en cleantech-virksomhed, der udvikler og producerer energianlæg.

# Lokale virksomheder præmieret for deres indsats i cykelkampagnen "Vi cykler til arbejde"

Der blev udrettet store ting i Glostrup i maj, hvor 1.263 medarbejdere fra de lokale virksomheder fik vind i håret og cyklede 242.260 kilometer i årets "Vi cykler til arbejde" kampagne. Til sammen har de 60.000 deltagere i hele landet cyklet 238 gange rundt om jorden, forbrændt kalorier svarende til 2,7 millioner flødebolter og sparet klimaet for mere end 1.500 ton CO<sub>2</sub>.

Af Ghita Lentz,  
Miljømedarbejder i Glostrup Kommune

Vi cykler op ad bakke, Team Så du røven, Team Snegl og Team Styr på det – der var masser af sjove holdnavne i maj måneds store cykelkampagne VI CYKLER TIL ARBEJDE, som Cyklistforbundet står bag.

Men kampagnen er ikke kun for sjov, siger Flemming Ørhem (DF), Formand for Miljø- og Teknikudvalget i Glostrup Kommune:

- Den daglige cykeltur gør rigtig meget for den enkelte, for folkesundheden og for klimaet. 1.263 medarbejdere fra virksomheder i Glostrup

har cyklet 242.260 km. på bare én måned, Det er rigtig mange kilometer, og det er dejligt at se så stor en lokal opbakning til kampagnen år efter år. Det kommer jo både sundheden og miljøet til gode – to vigtige forhold vi arbejder for i Glostrup Kommune".

Udover de nationale præmier fra Cyklistforbun-

det, trækker Glostrup Kommune lod blandt de lokale virksomheder. I år blev vinderne Hospitalsskolen og Babcock & Wilcox Vølund, der fik overrakt præmien af udvalgsformanden for Miljø- og Teknikudvalget Flemming Ørhem (DF). Præmien bestod af et gavekort til en økologisk restaurant, hvor hele cykelholdet kan få en hyggelig aften sammen.

## VI CYKLER TIL ARBEJDE 2017 - FAKTA

- 59.978 deltagere fra hele landet cyklede med i kampagnen - fordelt på 6.088 cykelhold
- Tilsammen har de siddet i sadlen 719.724 cykeldage
- De har sammenlagt cyklet 9,5 mio. km
- De har sparet 12.219.783 kroner i benzin og billetter til bus og tog
- De har sparet klimaet for 1.554 ton CO<sub>2</sub>

# Vestegnens Sprog- og Kompetencecenter

– går målrettet ind i kampen for at styrke danskernes læse- og regnefærdigheder.

Af Hasse Borg Søegren,  
Vestegnens Sprog- og Kompetencecenter

*“Mere end 500.000 voksne danskere har så svage basale færdigheder i læsning og regning, at de fx har svært ved at læse simple tekster eller lægge tal sammen.”* Sådan indleder Danmarks Evalueringsinstitut deres nye undersøgelse af virksomheders rolle i forhold til at opkvalificere medarbejdernes kundskaber i dansk og matematik.



Især på Vestegnen vurderes det, at der er mange borgere med udfordringer. Men sådan behøver det ikke være. Vestegnens Sprog- og Kompetencecenter vil med Forberedende Voksen Undervisning (FVU) styrke borgernes kundskaber, både hvis man ønsker at komme i job eller uddannelse, men også i samarbejde med arbejdspladserne, så medarbejderne bliver opkvalificerede.

Derfor indleder vi nu en målrettet kampagne for at gøre borgerne og virksomhederne opmærksomme på, at der findes tilbud, der kan hjælpe dem og bringe dem tættere på drømmeuddannelsen og drømmejobbet.

Vi har derfor lanceret indgangsportalen [www.fvunu.dk](http://fvunu.dk), hvor man kan blive klogere på, hvad FVU er, høre kursisters historier, og lære hvordan man kommer i gang. Det er en vigtig opgave, der kan gavne mange borgere professionelt og privat.

Vil du høre mere om samfundsopgaven og om, hvordan vi vil løse den - så kontakt:

**Helle Vallentin**  
Projektchef  
Tlf. direkte: 43 28 35 20  
Mobil: 23 43 49 21  
Mail: [hva@brondby.dk](mailto:hva@brondby.dk)

**Lars Norborg Olsen**  
Forstander  
Mobil +45 4040 8788  
Direkte 4328 3514  
Mail: [lao@brondby.dk](mailto:lao@brondby.dk)

FVU-kampagne site: <http://fvunu.dk>

Danmarks Evalueringsinstituts undersøgelse:  
<https://www.eva.dk/projekter/2016/virksomhederne-som-rekrutteringsvej-til-fvu>

- Vestegnens Sprog- & Kompetencecenter er et stort sprogcenter med afdelinger i Glostrup og på Amager.
- Vi har samarbejdsaftaler med 8 kommuner: Brøndby, Albertslund, Glostrup, Hvidovre, Ishøj, Vallensbæk, Tårnby og Dragør.
- Årligt har vi 2.500 kursister fra over 110 nationer.
- FVU-undervisning er gratis undervisning i dansk læsning og skrivning, samt matematik.
- Over 583.000 danskere har svært ved at læse, 531.000 svært ved at regne, og 1.032.000 kan ikke bruge it på et basalt niveau. Det viste de danske resultater af OECD's PIAAC-undersøgelse.

# Virksomheder og kommuner gør det lettere for medarbejderne at komme på arbejde i myldretiden

Sammen med kommunerne sætter lokale virksomheder i Albertslund og Glostrup gang i et nyt projekt, der skal give virksomhedernes medarbejdere mulighed for låne en cykel til og fra stationen.

Af Lene Ulsted Carlsen

Det er ofte for bøvlet at tage toget til arbejde, når man arbejder i en virksomhed ved ring 3. Derfor vælger mange medarbejdere hver dag at holde i kø i bilen frem for at tage tog og bus. Når letbanen bygges fra foråret 2018, vil trængslen blive mere massiv end i dag – især i morgen- og eftermiddagstimerne.

Det har fået virksomheder og kommunerne Albertslund og Glostrup til at gå sammen om et nyt udviklingsprojekt, der giver medarbejderne mulighed for at hoppe på cyklen det sidste stykke vej til virksomheden.

“Agilent går meget op i at støtte vores medarbejdere i alle aspekter af deres arbejde. Vi ved, at det betyder rigtig meget for vores medarbejdere, at de nemt kan komme til og fra virksomheden. Det er vigtigt, at de kan regne med, hvor lang tid det tager at komme frem til tiden – uanset om de skal møde på et bestemt tidspunkt, eller om de skal nå at hente børn om eftermiddagen. Agilent er derfor gået ind i udviklingsprojektet for at finde alternativer, som giver en større fleksibilitet i hverdagen for den enkelte”, udtaler Lene Klejs Stuhr, HR-Director fra Agilent Technologies, der ligger i Ejby Industripark.

## Motivationen er sundhed, trivsel og økonomi

Bag cykelprojektet ligger et ønske om at lette medarbejdernes hverdag, når den nye Letbane skal anlægges – men der kan være mange

andre gevinster for både medarbejdere og virksomheden:

“Som virksomhed kan der være mange grunde til at vælge at arbejde med alternative transportløsninger. For nogle handler det om mangel på parkeringspladser, for andre er sundhed og trivsel et vigtigt aspekt. Med det her projekt vil vi forsøge at belyse nogle af de potentialer, der er ved at offentlige og private aktører går sammen om at se på muligheden for at komme frem i trafikken. Trængslen bliver kun værre i de kommende år. Vi er alle sammen med til at skabe trængslen, og den kan kun løses gennem samarbejder”, siger Charlotte Hauerslev, projektleder for Smart Mobility in LOOP CITY, som netværket hedder.

## Cykelprojekt åbent for flere kommuner og virksomheder

Projektet er i den indledende fase, og netværket vil gerne invitere flere virksomheder og kommuner med. Virksomhederne bliver involveret i at udforme udviklingsprojektet og arbejder med løsninger, som tilpasses forholdene i de enkelte virksomheder.

Netværket i Albertslund og Glostrup er en del af et større netværk i Smart Mobility in LOOP CITY, hvor i alt 47 virksomheder og syv kommuner langs ring 3 arbejder sammen for at fremme smart og grøn mobilitet under og efter anlæggelsen af Hovedstadens Letbane.

“Her og nu kigger vi på løsninger for de virksomheder, som går med i projektet. Men på



den lange bane mener vi i netværket, at man bør arbejde med at udbrede løsningen til andre virksomheder i hele LOOP CITY. Så hvis man som virksomhed kan se en idé med at arbejde med at skabe en større fleksibilitet for medarbejderne, så er netværket et godt sted at starte”, siger Charlotte Hauerslev.

## Vil du vide mere om Smart mobility in LOOP CITY

Ønsker din virksomhed at være med i netværket Smart Mobility in LOOP CITY i Albertslund/Glostrup – eller blive en del af cykelprojektet, så kontakt: Charlotte Hauerslev, projektleder Smart Mobility in LOOP CITY, [charlotte.hauerslev@gate21.dk](mailto:charlotte.hauerslev@gate21.dk)

Find mere information på: [smartmobilityin-loopcity.dk](http://smartmobilityin-loopcity.dk)

# Kort nyt

## Helikopter måler svovludslip



Svovl er skadeligt for miljøet og menneskers sundhed. Siden en skærpet grænse for svovl-

indhold i skibsbrændstof trådte i kraft 1. januar 2015 i Nordsøen og Østersøen, er svovlindholdet i luften over Danmark mere end halveret.

For at kontrollere om skibene overholder grænseværdien for svovl i brændstoffet, er der under Storebæltsbroen installeret en såkaldt sniffer, der registrerer svovlindholdet i røgen fra skibene. Disse målinger er blevet suppleret med målinger fra en helikopter, som kan flyve helt

tæt på skibenes røgfane, så måleudstyr kan kontrollere, om røgen indeholder for meget svovl. Hvis svovlindholdet er for stort, bliver der taget en prøve af brændstoffet, når skibet kommer i havn. Siden 1. januar 2015 har Miljøstyrelsen meldt 18 tilfælde af overtrædelser til politiet, og to bøder er indtil nu blevet betalt, herunder en på 375.000 kr.

Kilde: Miljøstyrelsen, [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

## Bioraffinaderi kan give klimagevinster

I dag bruges store dele af Danmarks landbrugsareal til at dyrke korn til dyrefoder, men hvis en del af arealerne omlægges til græs eller græskløver, vil det skabe en række nye muligheder for bedre ressourceudnyttelse samt positive miljøeffekter. Ved at bioraffinere græs/græskløver kan fibrene udnyttes til foder til køer, den såkaldte "brunsaft" kan laves til biogas, og et proteinkoncentrat kan blive til foder til fjerkræ, grise og måske med tiden også til fødevaringredienser i mad til mennesker.

Omlægning fra korn til græs/græskløver vil sænke CO<sub>2</sub>-udledningen betragteligt, da kornproduktion har et markant større klimaaftryk end produktion af græs/græskløver.

Derfor er der via PSO-aftalen mellem regeringen og en række partier afsat 8 millioner kr. til at støtte etablering af et nyt topmoderne pilotanlæg, som kan blive nøglen til en større omlægning fra kornproduktion til grøn biomasse som f.eks. flerårigt græs. Pengene uddeles via Grønt Udviklings- og Demonstrationsprogram, GUDP.

Der er ansøgningsfrist den 27. september 2017 kl. 12.00.

Yderligere om projektet kan ses på:

<http://lbst.dk/tilskud-selvbetjening/tilskuds-guide/groent-udviklings-og-demonstrations-program-gudp/>

Kilde: Energistyrelsen, [www.ens.dk](http://www.ens.dk)



## Imprægneret træ til affaldsforbrænding

Imprægneret træ i form af kreosotbehandlet træ, fx sveller, forbrændes i dag på mange affaldsforbrændingsanlæg. Træ, der er imprægneret med krom, kobber og arsen er hidtil blevet enten deponeret eller eksporteret til behandling.

På baggrund af undersøgelser gennemført af Miljøstyrelsen, vurderer styrelsen, at træaffald imprægneret med kobber, krom og arsen (CCA) nu kan betragtes som forbrændingseget affald og brændes på danske forbrændingsanlæg. Anlæggene skal dog være godkendte til at



modtage affaldet, og i de tilfælde, hvor der modtages imprægneret træ klassificeret som

farligt affald, skal der udføres en VVM-proces, før der kan gives tilladelse til forbrænding af træet.

Miljøstyrelsen har på baggrund af undersøgelserne revideret sin vejledende udtalelse om håndtering af imprægneret træaffald.

Udtalelsen kan findes på: <http://mst.dk/affald-jord/affald/affaldsfraktioner/impraegneret-trae/>.

Kilde: Miljøstyrelsen, [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

## Genbrug af asfalt

I et MUDP-projekt (Miljøteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram) testes nu en ny vejbelægning, hvor op til 30 procent af materialet er genbrug – uden at man går på kompromis med kvaliteten.

Testen foretages på en del af motorvejsstrækningen mellem Herning og Holstebro. Det er første gang, at det øverste lag asfalt, det

såkaldte slidlag, som udlægges på en motorvej, består af 30 procent genbrugt asfalt fra andre veje. Slidlaget er en vejs dyreste lag, og derfor er der mange penge at spare ved mere genbrug.

Det er vurderet, at der hvert år vil kunne spares et trecifret millionbeløb ved at øge andelen af genbrugt asfalt i slidlaget. Desuden vil der

kunne opnås en årlig reduktion i udledningen af CO<sub>2</sub> på omkring 10.000 tons.

Yderligere om projektet kan findes på: <http://mst.dk/service/nyheder/nyhedsarkiv/2017/jun/genbrugt-asfalt-baner-vej-for-besparelser-og-bedre-miljoe/>

*Kilde: Miljøstyrelsen, [www.mst.dk](http://www.mst.dk)*

## Tilskud til energieffektivitet i bygninger

Energistyrelsen indkalder ansøgninger om tilskud til projekter, der fremmer energieffektiviseringen af bygninger og fleksibelt energibrug ved brug af data, digitalisering, datadreven beslutningsstøtte mv.

Ansøgninger om tilskud skal vedrøre projekter til afprøvning og/eller udvikling inden for de to områder:

- Screening af eksisterende bygninger for energieffektiviseringspotentialer,
- Energieffektiv drift af bygninger.

Projekterne skal have fokus på anvendelse af data, digitalisering og kommunikationsteknologi mv. til udvikling af værktøjer, metoder, produkter eller løsninger, der kan bidrage til effektivisering af energiforbruget i bygninger.

Der ydes tilskud inden for en ramme på ca. 6,7 mio. kr. Tilskuddet er på maksimalt 40 pct. af omkostningerne til projektet, og det kan ydes til virksomheder og forsknings- og vidensformidlende institutioner.

Ansøgninger om tilskud sendes til Energistyrelsen på adressen [intelbyg@ens.dk](mailto:intelbyg@ens.dk). Fristen for ansøgninger er senest 30. oktober 2017.

*Kilde: Energistyrelsen, [www.ens.dk](http://www.ens.dk)*

## Energibesparelser ved renovering af store bygninger

Energibesparelser i bygninger opnås billigst, når de gennemføres i forbindelse med de bygningsrenoveringer eller ombygninger, der alligevel finder sted. Mange bygherrer og investorer har imidlertid oplevet, at de energibesparelser, som de får stillet i udsigt, inden de går i gang med et større ombygningsarbejde, tabes undervejs i processen.

Energistyrelsen har derfor sammen med Grundejernes Investeringsfond finansieret et projekt

om, hvordan renoveringer af store bygninger kan gennemføres for at sikre, at man dels får et troværdigt beslutningsgrundlag om energibesparelserne inden starten af projektet, og dels hvordan det sikres, at besparelserne realiseres i det færdige projekt.

Projektet er udført i samarbejde med Bygherreforeningen, Foreningen af Rådgivende Ingeniører, Bygningsstyrelsen, Dansk Byggeri, Grundejernes Investeringsfond og Statens

Byggeforskningsinstitut. Resultatet af projektet er "SBI-anvisning nr. 269, Renovering af større bygninger - metode og proces".

Målgruppen for anvisningen er bygherrer, der står for at gennemføre renoveringer af større bygninger, som fx kontorbyggerier eller etageboliger, og som prioriterer gennemførelsen af energibesparelser.

*Kilde: Energistyrelsen, [www.ens.dk](http://www.ens.dk)*

## Digitalisering af registrering i affaldsregistret

Virksomheder, der ønsker at transportere, forhandle eller behandle affald, skal i dag registreres i Affaldsregistret, der administreres af Energistyrelsen. For at lette processen for virksomhederne har Energistyrelsen nu indført automatisk sagsbehandling med en betalingskortløsning, så langt de fleste virksomheder kan registrere sig og betale med det samme uden at skulle vente på en manuel sagsbehandling.

Muligheden for automatisk sagsbehandling gælder for transportører, mæglere og forhandlere af affald. Genanvendelsesplanlægning og indsamlingsvirksomheder med forbehandlingsplanlægning skal stadig indsende en miljøgodkendelse, som skal vurderes. Derfor vil de fortsat skulle sagsbehandles manuelt.

Med den nye løsning vil alle virksomheder, der ansøger om registrering eller godkendelse, skulle registrere et betalingskort. Når sagsbehandlingen er gennemført, bliver gebyrerne trukket på betalingskortet, uanset om sagsbehandlingen sker automatisk eller manuelt.

*Kilde: Energistyrelsen, [www.ens.dk](http://www.ens.dk)*

## Indkaldelse af ansøgninger til Smart energi-pulje 2017 og 2018

Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet har i juli 2017 åbnet for ansøgninger til Smart energi-puljen. Puljen støtter projekter, der forbedrer udnyttelsen af grøn strøm ved at integrere flere forsyningssystemer. Der er afsat tre millioner kroner i henholdsvis 2017 og 2018, og der er åbnet for ansøgninger til begge år.

Smart energi betyder, at energisystemerne tænkes mere sammen og indrettes mere fleksibelt, så for eksempel vindkraften kan lagres, når det blæser rigtig meget og fx bruges som

varmt vand i fjernvarmesystemet på et andet tidspunkt.

Puljens formål er at støtte forretningsmodne løsninger, der går på tværs af flere forsyningssektorer – for eksempel ved at udnytte overskud eller affald fra forskellige forsyninger.

Spørgsmål om ansøgningsproces og Smart energi kan stilles til Mette Vingaard, Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet, [mvi@efkm.dk](mailto:mvi@efkm.dk).

Ansøgninger skal sendes til [ek2@efkm.dk](mailto:ek2@efkm.dk) med kopi til [mvi@efkm.dk](mailto:mvi@efkm.dk).

Mere om Smart Energy puljen 2017-2018 på <http://efkm.dk/energi-og-raastoffer/energisystemet/smart-energi/smart-energi-puljen-2017-2018/>.

Puljen er åben for ansøgning frem til den 25. oktober 2017. Projekter, der har modtaget støtte, vil få besked i december 2017.

*Kilde: Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet, <http://efkm.dk/>*

## Ny EU-forordning om energimærkning



Nye, enklere energimærker vil give bedre overblik over energieffektiviteten i køleskabe,

komfurer, støvsugere, fjernsyn og andre energibrugende produkter. EU-parlamentet og EU's Ministerråd er blevet enige om en ny forordning for energimærker, som betyder, at forbrugerne fremover kun skal forholde sig til energimærker fra A til G, mens de gamle mærker A+, A++ og A+++ forsvinder.

Den nye A til G-energimærkeskala betyder, at det fremover højst vil være de 30 pct. mest energieffektive produkter i en given produktgruppe, som kan få karakteren A. For at kunne følge med i den teknologiske udvikling skal der derfor fremover aktiveres en "re-skalering", når 30 pct. af produkterne falder i den øverste

klasse, A, eller når 50 pct. af produkterne falder i de to øverste klasser, A og B. Udgangspunktet for den kommende re-skalering er, at den skal kunne holde 10 år for hver produktgruppe.

Den nye energimærkeskala vil blive indfaset over en årrække, og de første produktgrupper (bl.a. husholdningsopvaskemaskiner, husholdningsvaskemaskiner, fjernsyn og elektriske lyskilder og lysarmaturer) forventes at overgå til den nye skala med udgangen af 2019.

Energistyrelsen anbefaler, at leverandører i god tid forholder sig til de nye regler.

*Kilde: Energistyrelsen, [www.ens.dk](http://www.ens.dk)*

## Støtte til udbredelse af varmepumper på abonnement

Energistyrelsen indkalder ansøgninger om støtte til fremme af varmepumper igennem anvendelse af et forretningskoncept, hvor en virksomhed/et konsortium af virksomheder (energitjenesteleverandør) tilbyder salg af varme til opvarmning og procesformål til virksomheder i områder uden fjernvarmenet. Varmen leveres fra varmepumper, som ejes og drives af energitjenesteleverandøren, men fysisk er placeret hos den enkelte virksomhed.

Med konceptet undgår virksomheden at stå for investering, usikkerhed om varmeøkonomi og teknisk valg af varmepumpemodell, mens energitjenesteleverandøren omvendt indgår aftale om betaling for varme i en nærmere fastsat

årrække, som dækker udgifterne til indkøb og drift af varmepumpen. Varmepumperne kan dække såvel rum- og brugsvandsopvarmning som procesvarme.

Støtten kan maksimalt udgøre 100.000 kr. pr. indkøbt og installeret varmepumpe.

Ansøgningsfrist er onsdag den 1. november 2017 kl. 12:00.

Energistyrelsen forventer at meddele tilsagn om støtte og afslag på ansøgninger medio november 2017.

Det samlede ansøgningsmateriale vil kunne



findes på <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/779737ff-1742-4b40-b313-d7f12637bef3/> homepage, hvor det også er muligt at stille spørgsmål vedrørende støtteordningen.

*Kilde: Energistyrelsen, [www.ens.dk](http://www.ens.dk)*





# Ukrudt dampes væk

Sidste år blev en af Vej og Parks traktorer monteret med et særligt vanddampsanlæg i kampen mod ukrudt på Glostrup Kommunes fortove og stier. I princippet fungerer anlægget som en hedvandsrens.

Af Glostrup Kommune

Damp med en temperatur på et godt stykke over 100 grader sendes ud gennem nogle dyser, og ukrudt i vækst koger eller blancheres, så planten visner. Hvis der er tale om ukrudtsfrø, varmer dampen dem op, så de mister spireevnen.

Driftschef Torbjørn Nicolajsen fra Glostrup Kommunes Vej og Park er meget tilfreds med ukrudtsdamperen. Damperen er et godt alternativ til at brænde ukrudtet og selvfølgelig bedre for miljøet end at slå ukrudtet ned med pesticider.

En anden god ting ved ukrudtsdamperen er kapaciteten - der kan dampes overraskende meget belægning, før vandtanken skal fyldes op igen, forklarer Torbjørn Nicolajsen.

## Har du en god miljøhistorie?

Miljøavisen er åben overfor en artikel om din virksomhed, hvis du har gennemført et miljøinitiativ. Vi er på jagt efter en miljøhistorie, der afspejler det praktiske miljøarbejde i Glostrup. En miljøhistorie der viser, at miljø ikke kun er

store omlægninger og ambitiøse mål, men at der i praksis gennemføres mange konkrete tiltag, som viser vejen til en mere miljøvenlig dagligdag.

Hvis du har en god historie, der kan inspirere andre, kan du kontakte Michael.seifert@glostrup.dk (4323 6361). Vi hjælper dig gerne med at skrive historien.

# Besøgsstation mens Glostrup ombygger Genbrugsstationen

Glostrup skal have ny Genbrugsstation. Derfor lukker Glostrup Genbrugsstationen midlertidigt fra starten af 2018 – men genåbner i efteråret 2018 i en ny og forbedret udgave. I mellemtiden kan andre genbrugsstationer i Vestforbrændings opland benyttes.

Tekst af Sofie Lauritsen,  
Kommunikationsansvarlig hos Glostrup Forsyning

Den nuværende Genbrugsstation er ca. 30 år gammel, og trænger derfor naturligt til en opjustering på både pladsforhold, afleveringsmuligheder og servicemuligheder. Pladsforholdene er begrænsede, men der er fundet mulighed for mindre udvidelser samt optimering af indretning og drift. Den nye Genbrugsstation udvider bl.a. antallet af sorteringsmuligheder, som dermed gør det muligt at øge genanvendeligheden af de indsamlede mængder i Glostrup.

## Hvor skal affaldet hen i ombygningsperioden?

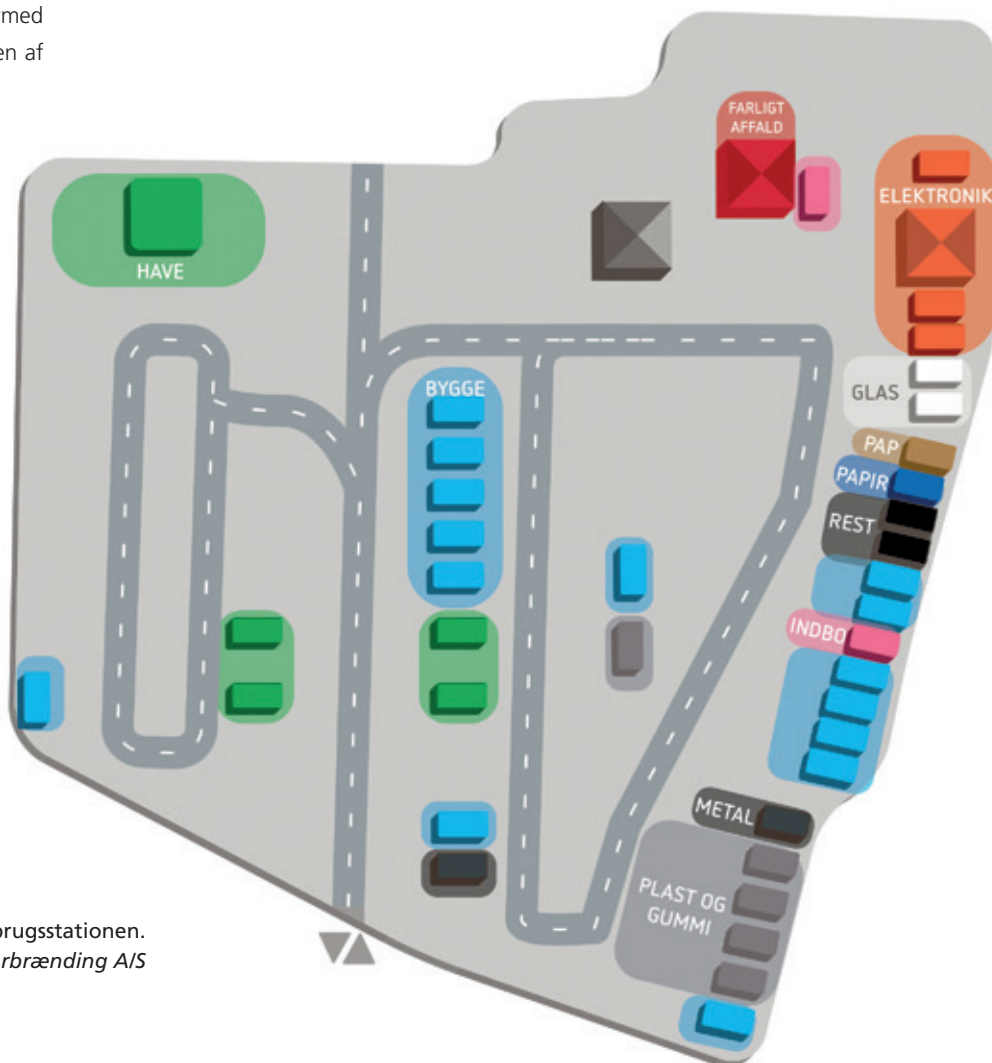
Mens Genbrugsstationen midlertidigt lukker, vil alle brugere af Glostrup Genbrugsstation blive henvist til andre genbrugsstationer i Vestforbrændings opland. De nærmeste vil være i Albertslund, Brøndby og Rødovre. Glostrup Forsyning har

aftalt med de tre nævnte kommuner, at deres Genbrugsstationer besøges af Glostrupborgere i ombygningsperioden. Hvis der er tvivlsspørgsmål, er alle velkomne til at kontakte Glostrup Forsyning.

## Hvordan bliver den nye Genbrugsstation?

Selvom Genbrugsstationen genåbner i ny og forbedret udgave, er det ikke alt, som er

nyt. Det velkendte zoneinddelte skiltesystem bibeholdes. - Derfor forventer vi, at Genbrugsstationen opleves som genkendelig at finde rundt på, når den genåbner. Containerne vil godt nok have fået nye pladser, men det er de samme, zoner, farver og ikoner som nu, siger Kristian Schou, Afdelingsleder for Affald hos Glostrup Forsyning.



Nuværende inddeling på Genbrugsstationen.  
Illustration af Vestforbrænding AIS

I og med at pladsen udvides, ændres den samtidig til én stor plads, som også huser haveaffald. Det betyder, at kunder i fremtiden ikke skal køre ind ad to omgange. Trailer/bilen kan derfor med fordel pakkes, så det passer med én runde på den nye Genbrugsstation.

Følgende tiltag forventes at blive etableret:

- Niveauforskydning af containere
- Direkte genbrug i form af en modtagestation
- Ubemandet åbningstid (evt. inden for et bestemt tidsinterval)
- Formidlingsrum for modtagelse af skoleklasser

Det forventes, at dele af pladsen hæves for dermed at opnå lettere tilgængelighed, mere brugervenlighed samt reducere risiko for faldulykker og tunge løft for alle Genbrugsstationskunder. Det bliver dermed muligt at kaste affald ned i containere, så kunderne ikke skal kravle på trapper og stiger.

Samtidig bliver sikkerheden for kunderne øget ved at flytte størstedelen af den tunge trafik (lastbiler) ud af pladsen til sit eget kørespor. - Vi forventer, at besøget på den nye Genbrugsstation kan opleves mere roligt på selve pladsen, når personbiler og lastbiler ikke længere afleverer affald side om side, fortæller Kristian Schou.

Det er besluttet at udvide Genbrugsstationen med ubemandet åbningstid i ydertimerne, så kunderne bedre kan besøge Genbrugsstationen, når de har behov for det. - Det betyder, at det af sikkerhedsmæssige årsager ikke er alle typer af affald, der kan afleveres. Det bliver fx muligt at aflevere Haveaffald og andre lignende affaldstyper, som er ufarlige at håndtere, tilføjer Kristian Schou.

Sidst men ikke mindst genåbner den nye Genbrugsstation mulighed for at indlevere ting til direkte genbrug. De ting, som indleveres til direkte genbrug, samles i en modtagehal, hvor der herefter skal findes relevante aftagere.

- Vi glæder os meget til den nye Genbrugsstation står færdig. Vi ved at ombygningsperioden medfører nogle forandringer for vores kunder, men vi håber, at alle i sidste ende bliver glade for resultatet, slutter Kristian Schou, Afdelingsleder for Affald hos Glostrup Forsyning.

- Glostrup Genbrugsstation lukker midlertidigt ned og ombygges i 2018
- Zoneinddelingen med farver og ikoner på skilte bibeholdes
- Vestforbrændings øvrige Genbrugsstationer kan benyttes i perioden.
  - o De nærmeste vil være i Albertslund, Brøndby og Rødovre
- Følgende elementer forventes at blive nye:
  - o Genbrugsstationen samles til én plads og ikke opdelt i to som nu.
  - o Niveauforskydning af containere
  - o Direkte genbrug i form af en modtagestation
  - o Ubemandet åbningstid (evt. inden for et bestemt tidsinterval)
  - o Formidlingsrum for modtagelse af skoleklasser

Foreløbig inddeling af den nye Genbrugsstation, som kan ændre sig. Skitseforslag af FM Larsen





## Glostrup Kommunes Erhvervskonference 2017

Glostrup Kommune gentager succesen fra de sidste to år, og holder erhvervskonference for virksomheder i Glostrup Kommune torsdag den 12. oktober.

Erhvervskonferencen finder sted på Glostrup Park Hotel i tidsrummet kl. 16.00-19.30.

På konferencen vil borgmester John Engelhardt fortælle om den spændende udviklingsstrategi for Glostrup Bymidte. Endvidere vil Jens

Sørensen fra Erhvervs sammenslutningen og direktør i Timegruppen fortælle om styrker og udfordringer for erhvervslivet i Glostrup i en digitaliseret verden, og Peter Sorgenfrei, CEO i Autonomous Mobility vil bl.a. fortælle om, hvordan virksomheden satser på at blive førende udbyder af selvkørende køretøjer.

Kom og få et spændende kikk ind i vores fælles fremtid. Invitation til alle erhvervs virksomheder er blevet sendt ud i løbet af september.

### GLOSTRUP MILJØAVIS udgives af Glostrup Kommune

Avisen er rettet mod virksomheder i Glostrup og udgives 3 – 4 gange om året. Dens indhold tilrettelægges i et samarbejde mellem Glostrup Kommune og Albertslund, Brøndby og Solrød Kommuner.

Redaktion: Glostrup Kommune, Center for Miljø og Teknik, miljø.teknik@glostrup.dk

Ansvarshavende redaktør: Michael Seifert, michael.seifert@glostrup.dk

Oplag: 520 stk.

Design og grafisk produktion: Kailow Graphic A/S. Kailow er certificeret under følgende internationale standarder: ISO 14001 miljøcertificering, ISO 9001 kvalitetscertificering, DS 49001 CSR-certificering (den danske udgave af ISO 26001 for social ansvarlighed) og OHSAS 18001 arbejdsmiljøcertificering. Kailow er tilsluttet Global Compact.

