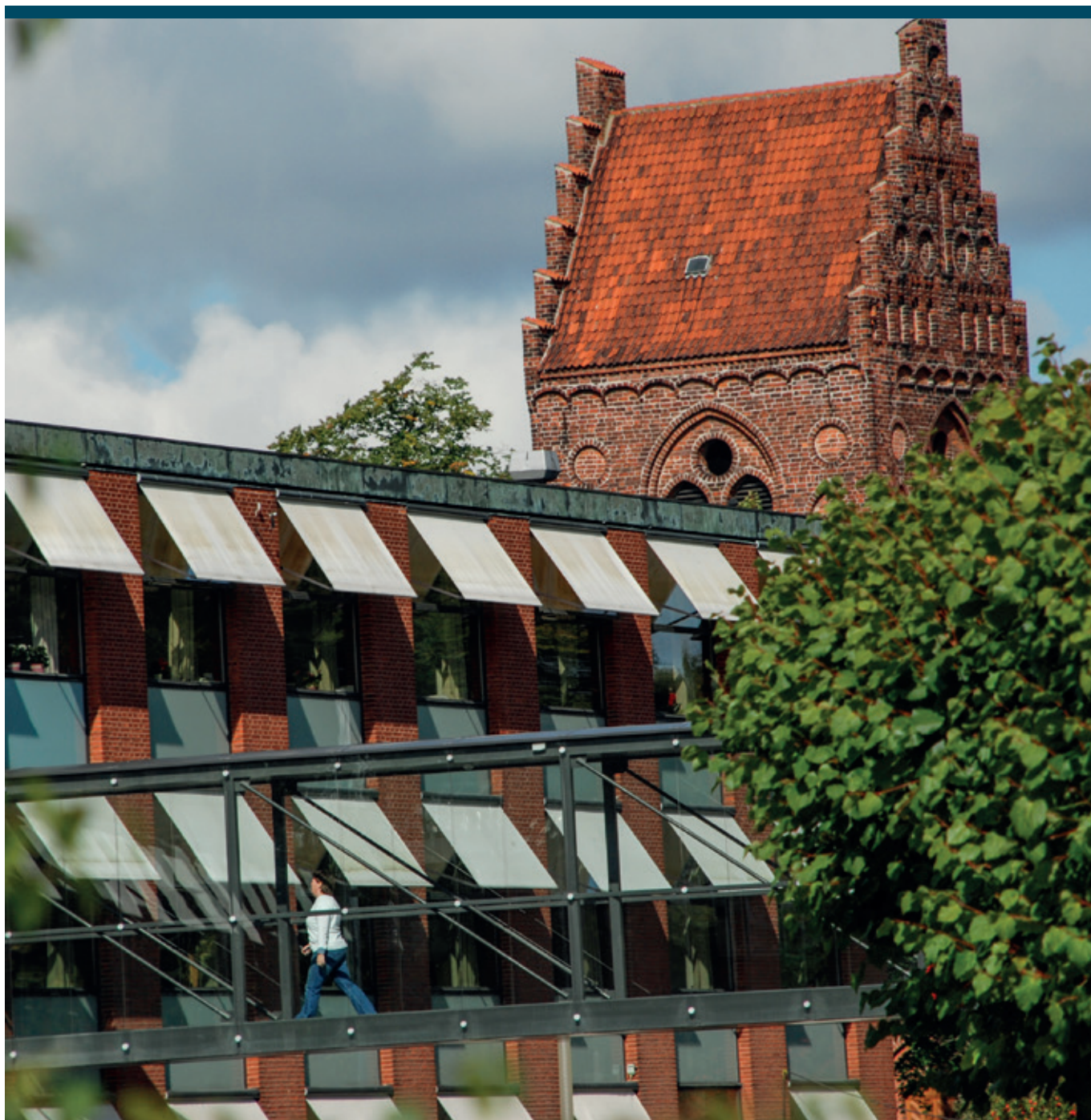


miljø

AVISEN

NYHEDER OM MILJØ OG ERHVERV

NR. 2 | SEPTEMBER 2018



**Glostrup Genbrugsstation
er snart klar til genåbning** SIDE 2

**Iværksættere
– brug for hjælp?** SIDE 11

Glostrup Genbrugsstation er snart klar til genåbning

Arbejdet med den nye genbrugsstation er nu så langt, at pladsen begynder at ligne de illustrationer, som entreprenøren har udarbejdet. Efter planen genåbner Glostrup Genbrugsstation i starten af det nye år i en ny og forbedret udgave.

Af Glostrup Forsyning

De niveauforskudte ramper og selve bygningen begynder at indtage deres plads på den nye genbrugsstation. Snart vil nysgerrige borgere og virksomheder, der kører forbi på Paul Bergsøes Vej kunne se, at genbrugsstationen tager mere og mere form.

Traditionen tro blev der i august måned afholdt rejsegilde, hvor Glostrups Borgmester John Engelhardt, takkede entreprenøren, rådgiver og Glostrup Forsyning for det flotte arbejde. Dagen markerede fint den første del af det store arbejde med anlæggelse af den nye genbrugsstation. Når genbrugsstationen står færdig, inviterer Glostrup Forsyning til indvielse, hvor alle interesserede kan komme forbi og besøge genbrugsstationen som nogle af de første.

Hvordan bliver den nye Genbrugsstation?

Selvom genbrugsstationen genåbner i ny og forbedret udgave, er det ikke alt, som er nyt. Det velkendte zoneinddelte skiltesystem bibeholdes.

”Vores kunder vil opleve en ny plads med ny placering af containere og affaldstyper. Det

kan måske opleves forvirrende i starten - men skilte- og zonesystemet er det samme som før, og det som anvendes i hele Vestforbrændings opland. Det håber vi, vil gøre det lettere at finde rundt, indtil man kender pladsen” siger Kristian Schou, Afdelingsleder for Affald hos Glostrup Forsyning.

En stor del af pladsen hæves på en rampe for dermed at opnå lettere tilgængelighed, mere brugervenlighed samt reducere risikoen for faldulykker og tunge løft for alle genbrugsstationens kunder. Det bliver dermed muligt at

kaste affald ned i containere, så kunderne ikke skal kravle på trapper og stiger.

Samtidig bliver sikkerheden for kunderne øget ved at flytte størstedelen af den tunge trafik (lastbiler) ud af pladsen til sit eget kørespor.

”Vi forventer, at besøget på den nye Genbrugsstation kan opleves mere roligt på selve pladsen, når personbiler og lastbiler ikke længere håndterer affald side om side” fortæller Kristian Schou.





Traditionen tro blev der i august måned afholdt rejsegilde.

Det er besluttet at udvide genbrugsstationens tilgængelighed med ubemandet åbningstid i ydertimerne, så kunderne bedre kan besøge Genbrugsstationen, når de har behov for det.

”I den ubemandede åbningstid, er det dog af sikkerhedsmæssige årsager ikke alle typer af affald, der kan afleveres. Det bliver fx ikke muligt at aflevere Farligt Affald” tilføjer Kristian Schou.

Sidst men ikke mindst giver den nye Genbrugsstation mulighed for at indlevere ting til Direkte Genbrug. De ting som indleveres til Direkte Genbrug, samles i en modtagehal. Igennem et samarbejde med forskellige frivillige organisationer, afsættes de ting som kunderne indleverer til Direkte Genbrug.

De sidste forberedelser inden genåbningen

Glostrup Forsyning har travlt med at få de sidste detaljer på plads i forhold til selve byggeriet. Derudover er koordineringsarbejdet i fuld gang i forhold til at få sikret aftagere til det Direkte Genbrug og i fællesskab få besluttet en afhentningsplan.

”Vi glæder os til, at genbrugsstationen står færdig, så den igen kan åbnes for vores mange

besøgende. Pladsmedarbejdere glæder sig til at få deres daglige gang på genbrugsstationen igen samtidig med, at de er spændte på at

komme i gang med de mange nye tiltag såsom Direkte Genbrug, ubemandet åbningstid og formidlingsrummet” afslutter Kristian Schou.



- Glostrup Genbrugsstation er midlertidigt lukket i 2018
- Zoneinddelingen med farver og ikoner på skilte bibeholdes
- Vestforbrændings øvrige genbrugsstationer kan benyttes i hele perioden.
- De nærmeste vil være i Albertslund, Brøndby og Rødovre
- Følgende elementer er nye:
 - o Genbrugsstationen bliver samlet til én plads og ikke opdelt i to som før.
 - o Niveauforskydning af containere
 - o Direkte Genbrug i form af en modtagehal
 - o Ubemandet åbningstid fra 06:00-8:00 og fra 18:00-22:00 (dog til kl.10.00 i weekend og helligdage)
 - o Formidlingsrum for undervisning af børn og voksne om affaldssortering

Ny rekord i VI CYKLER TIL ARBEJDE

Måske er det gode vejr i maj forklaringen – måske er ansatte på virksomhederne i Glostrup bare ekstra friske – hvert fald har vi slået rekorderne fra de foregående år. De ansatte på virksomhederne i Glostrup har cyklet 229 kilometer i gennemsnit i maj måned, hvilket ligger over landsgennemsnittet.

Af Glostrup Kommune, Center for Miljø og Teknik

Glostrup Kommune har været samarbejdskommune på Cyklistforbundets VI CYKLER TIL ARBEJDE i mange år. Det er en landsdækkende kampagne, hvor der i år var 6035 cykelhold med fra hele landet, og som kørte 10.430.954 km tilsammen - svarende til 268 gange rundt om jorden.

Igen i år var der stor opbakning til kampagnen blandt virksomhederne i Glostrup. Her har 1.307 medarbejdere fordelt på 142 hold deltaget og kørt næsten 300.000 km. i alt. En meget imponerende tilslutning set i forhold til kommunens størrelse. I Glostrup er vi oppe på 229 km i gennemsnit per deltager – som er hidtil rekord og ligger langt over landsgennemsnittet på 177 km.

Også de lokale politikere glæder sig over resultaterne. Forhenværende udvalgsformand for Miljø- og Teknikudvalget Flemming Ørhem (DF) siger:

“Vi prøver at motivere virksomhederne til at deltage. Vi sender breve ud inden kampagnestart, og vi udlover lokale præmier til to hold og en holdkaptajn. I VI CYKLER TIL ARBEJDE handler ikke om at cykle hurtigst eller længst, men om at have det sjovt med kollegaerne og få en sundere hverdag med den daglige cykeltur. Derfor findes årets vindere ved lodtrækning.

Den daglige cykeltur gør rigtig meget både for den enkeltes sundhed, for klimaet og for trængslen på vores veje. Jeg håber, at de ansatte fra vores virksomheder vil holde fast i de gode cykelvaner - særligt i den kommende tid, når vi



Ikano Bank og Bording Data løb med præmierne i år.

skal igennem en anlægsfase til letbanen. Her bliver pladsen på vejene ekstra udfordret og valg af cykel som transportmiddel ekstra vigtig”.

Ikano Bank og Bording Data løb med præmierne i år

I år blev vinderne af den lokale lodtrækning det 7 mand store cykelhold “Basserne” fra Ikano Bank og det 11 mand store hold fra Bording Data.

Præmien blev overrakt af tidligere udvalgsformand for Miljø- og Teknikudvalget Flemming Ørhem (DF) og bestod af et gavekort til en økologisk restaurant, hvor hele cykelholdet kan få en hyggelig aften sammen.

Herudover vandt holdkaptajnen for “Procurement Pedal's” fra Agilent Technologies et gavekort til Cyklistforbundets butik for den vigtige indsats som holdkaptajn.



Kort nyt

EU skal genanvende mere affald

I 2035 skal 65 procent af husholdningsaffaldet genanvendes for at leve op til nye EU-mål.

EU's ministerråd har vedtaget nye bindende mål for genanvendelse af affald. Det er sket ved ændringer af seks direktiver der fastsætter EU-mål for bl.a. affald, emballage og deponi.



Målene indebærer, at:

- Fra 2023 er der krav om separat indsamling af organisk affald.
- Fra 2025 er der krav om separat indsamling af tekstiler.
- Fra 2025 bliver det obligatorisk at have producentansvar på alle emballager.
- I 2025 skal 55 % af husholdningsaffald og lignende affald fra erhverv genanvendes.
- I 2030 er målet, at 60 % af husholdningsaffald og lignende affald fra erhverv genanvendes.
- I 2035 er målet, at 65 % af husholdningsaffald og lignende affald fra erhverv genanvendes.
- I 2025 er målet, at 65 % af alt emballageaffald skal genanvendes.

- I 2030 er målet, at 70 % af alt emballageaffald skal genanvendes.
- Materialespecifikke genanvendelsesmål for hhv. plast-, træ-, metal-, aluminiums-, glas- og papir- og papemballage skal opstilles.
- Hver medlemsstat må højst deponere 10 % husholdningsaffald i 2035.

Der bliver med aftalen øget fokus på forebyggelse af affald.

Der bliver fremadrettet kun én måde at beregne genanvendelse på, som opgør den reelt genanvendte affaldsmængde i stedet for mængden indsamlet til genanvendelse.

Kilde: Miljø- og Fødevareministeriet,
www.mfvm.dk

Byer skal beskyttes mod stigende havvand

Et nyt partnerskab mellem Miljø- og Fødevareministeriet og Realdania vil i de kommende år støtte en række kommuner, som er klar til at udvikle byområder, så de bedre kan modstå det stigende havvand.

De kommuner, der deltager, får starthjælp til at udvikle og realisere deres projekter. Dette vil blandt andet ske gennem vejledning fra Kystdirektoratet og økonomisk støtte til de fysiske projekter fra Realdania. Miljø- og Fødevareministeriet og Realdania udvælger projekter efter en

række kriterier. Kriterier samt rammer for støtte bliver udviklet af partnerskabet i efteråret 2018 og offentliggøres i starten af 2019 i forbindelse med, at kommunerne kan søge om støtte.

Kilde: Miljø- og Fødevareministeriet,
www.mfvm.dk

Der kommer pant på juice- og saftflasker

Fra 1. januar 2020 vil der være pant på juice- og saftflaskerne.

Beslutningen om pant på juice og saft kommer som følge af resultatet af en analyse om udvidelse af pantsystemet som Miljø- og Fødevareministeriet har udarbejdet i samarbejde med

Danmarks Tekniske Universitet. Pant på juice- og saftflasker er det første af en række initiativer i en kommende national plasthandlingsplan.

Det er forventningen, at der med udvidelsen vil blive indsamlet 52 mio. flere flasker og dåser end i dag. Det svarer til en udvidelse på 4-5

pct. Der indsamles i dag 1,2 mia. emballager via pantsystemet.

Kilde: Miljø- og Fødevareministeriet,
www.mfvm.dk

Populært legetøj fyldt med farlige kemikalier

Miljøstyrelsen har undersøgt 12 squishies for farlige kemikalier, og fundet, at alle 12 indeholdt skadelige stoffer. En squishy er en lille skumplastfigur, som børn kan samle på og lege med.

Resultaterne viste, at alle 12 squishies afgav kemiske stoffer i så høje koncentrationer, at der for nogle stoffer kan være en høj sundhedsrisiko, hvis børn fx sover med squishies eller har mange squishies stående på et børneværelse.

De stoffer, der blev identificeret, var bl.a. dimethylformamid, styren og toluen. Stofferne er bl.a. skadelige for forplantningsevnen, kræftfremkaldende, leverskadende, slimhindeirriterende eller øjenirriterende.

Det er et led i Kemiindsats 2018-21 at undersøge forbrugerprodukter, særligt med fokus på produkter målrettet sårbare grupper som fx børn. Miljøstyrelsens undersøgelse af den populære squishy blev sat i gang i marts, fordi squishies ofte lugter kemisk og parfumeret.

De 12 produkter, der er testet, bliver nu overdraget til Miljøstyrelsens Kemikalieinspektion, som vil sikre, at produkterne bliver fjernet fra markedet og vurdere, om der er grundlag for en politianmeldelse. Resultaterne af Miljøstyrelsens test bliver sendt til resten af EU, så alle medlemslande bliver opmærksomme på problemet. Miljø- og fødevarerministeren vil via EU-samarbejdet presse på for, at de pågældende stoffer bliver forbudt.

Kilde: Miljø- og Fødevarerministeriet,
www.mfvm.dk

NOx-måling med nyt udstyr

Reglerne om lastbilers forurening er skærpet over årene, og der skal bruges udstyr, der renser udstødningen for NOx for at overholde kravene. Det kan fx ske med en såkaldt SCR - katalysator, som ved hjælp af en væske neutraliserer NOx-gassen. Dette anlæg kan frakobles ved hjælp af en snydeanordning for at spare udgifter til vedligeholdelse og drift af anlægget.

For at kontrollere lastbilers udstødning udførte Miljøstyrelsen i efteråret 2017 forsøg med en ny type udstyr, der kan bruges til at afsløre for høje udledninger af NOx-forurening fra lastbiler. Forsøget har givet gode erfaringer, som kan bruges ved fremtidige målinger af den faktiske NOx-forurening fra lastbiler.



Målingerne er foretaget efter metoden "remote sensing". Måleudstyret sender en laserstråle på tværs af vejen gennem lastvognenes udstødningsskærm. En del af lyset bliver blokeret af NOx i udstødningsskærmen og på basis af, hvor meget lys der slipper igennem, bestemmes udledningen af NOx fra den enkelte lastvogn. Målingerne tager få sekunder at gennemføre

og giver et øjebliksbillede af indholdet i udstødningsskærmen. Udstyret kan derfor bruges til at måle udledninger fra et meget stort antal lastvogne på kort tid.

Politiets vejsidekontrol af lastbiler i Danmark i 2017 viste, at hver fjerde af de undersøgte lastvogne udtaget til kontrol anvendte ulovligt udstyr, som kan snyde lastvognenes SCR-katalysatorer.

Det er første gang i Danmark og formentlig i Europa, at denne type målinger er blevet brugt til at udvælge lastvogne til politiets vejsidekontrol.

Kilde: Miljøstyrelsen, www.mst.dk

Ny forordning om klassificering af farligt affald

Affald klassificeres som farligt på baggrund af en række egenskaber fastlagt i lovgivningen. Klassificering af farligt affald i EU følger den samme lovgivning.

En af egenskaberne, der kan betyde, at affald skal klassificeres som farligt er egenskaben "økotoksisk". Hidtil har det været op til den enkelte kommune at vurdere, om fareegenskaben "økotoksisk" skal tillægges vægt ved klassificering

af affaldet som farligt eller ikke-farligt. Med Rådets forordning (EU) 2017/997 af 8. juni 2017 egenskaben "økotoksisk" indføres kriteriet som gældende i EU fra den 5. juli 2018.

Miljøstyrelsen vil udarbejde en vejledende tekst om anvendelse af egenskaben økotoksisk (HP 14 i affaldsbekendtgørelsen). Vejledningen forventes offentliggjort i løbet af efteråret 2018. Kommissionen har i forbindelse med

udarbejdelsen af et forslag til kriterier for HP 14 fået udarbejdet en rapport, der for en række forskellige affaldsfraktioner belyser konsekvenserne af forskellige kriterier for HP 14. Rapportens titel er: "Study to assess the impacts of different classification approaches for hazard property "H 14" on selected waste streams". Se i øvrigt Rådets forordning (EU) 2017/997 af 8. juni 2017.

Kilde: Miljøstyrelsen, www.mst.dk

Substitution af skadelige stoffer - udbud

Ifølge aftalen om Kemiindsats 2018-2021 skal der igangsættes en ny innovationsindsats, der kan bygge videre på det eksisterende substitutions-partnerskab "Kemi i Kredsløb".

Miljøstyrelsen vil indenfor den nærmeste fremtid

gennemføre et offentligt udbud med henblik på at indhente tilbud på denne indsats.

Institutioner, virksomheder og andre organisationer mv., der har interesse for at indgå samarbejde om innovation og substitution af

skadelige kemiske stoffer bør holde øje med udbudsportalen TenderKonnnect, hvor udbuddet vil blive offentliggjort. Der vil desuden blive lagt nyhed om udbuddet ud på Miljøstyrelsens udbudshjemmeside.

Kilde: Miljøstyrelsen, www.mst.dk

Spildevandssektoren firedobler energiproduktionen

Behandlingen af spildevand er energikrævende men samtidig indeholder spildevandet store mængder energi og næringsstoffer. De seneste år har den teknologiske udvikling muliggjort, at energien i spildevandet udnyttes bedre end hidtil, og det har flere renselanlæg gjort brug af. Nogle af renselanlæggene er derfor i dag nettoenergiproducenter.

Samlet set har renselanlæggene firedoblet mængden af solgt energi i perioden 2010 til 2017. Hertil kommer den mængde energi, som renselanlæggene producerer og anvender internt på renselanlæggene.

Det fremgår af en rapport fra Miljøstyrelsen (Nettoenergiproduktion i vandsektoren, Miljø-

styrelsen maj 2018), der tager udgangspunkt i spildevandsanlæg i Randers, Svendborg og Næstved og viser, hvordan de med en kombination af energibesparelser og energiproduktion kan forbedre energiregnskabet.

Kilde: Miljøstyrelsen, www.mst.dk

Miljøpris til danske virksomheder

Fem danske virksomheder har modtaget EU's miljøpris for at fremme en bæredygtig omstilling. EU's miljøpriser uddeles hvert andet år til de mest miljøbevidste virksomheder i Europa og uddeles i år for 17. gang. Miljøprisen er den mest prestigefyldte i EU-regi, og formålet er at fremme innovative og bæredygtige tiltag på miljøområdet. De fem virksomheder, som modtog priserne, skal nu ud i Europa og deltage i konkurrencen om den samlede europæiske Miljøpris.

Den samlede europæiske konkurrence afgøres i Østrig til november.

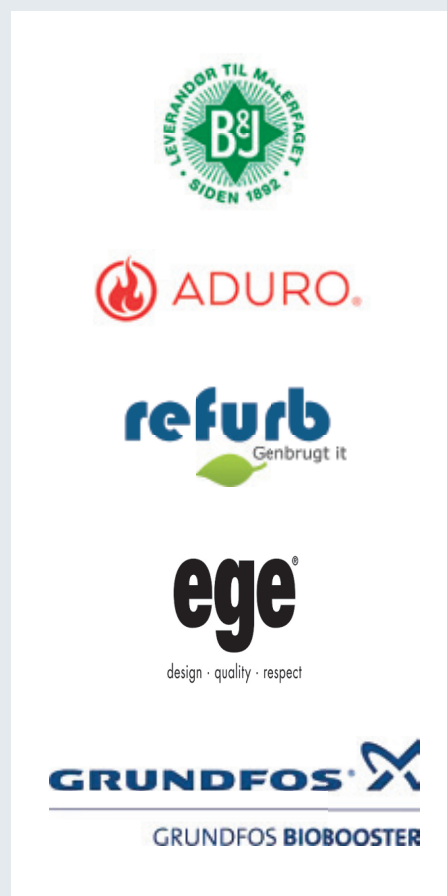
De fem virksomheder er:

- **Malerfirmaet Beck & Jørgensen A/S**, der fik miljøprisen i kategorien 'bæredygtige produkter og services' for udvikling af en vægmaling – CARE 5 – med både astma- og allergimærket 'Den Blå Krans' og miljømærket 'Svanen'
- **Aduro A/S** blev tildelt miljøprisen i kategorien 'bæredygtige produkter og services' for

udvikling af hybridovnen Aduro, der er Svane-mærket og forener brændefyringens hygge og træpillefyringens miljøvenlige effektivitet på forbilledlig vis

- **Refurb Aps** blev ligeledes tildelt miljøprisen i kategorien 'bæredygtige produkter og services' for projektet 'Produktlivsforlængelse af it'. Virksomheden opkøber afskrevet og udfaset it-hardware, renoverer det og sælger det på det almindelige marked
- **egetæpper A/S** fik miljøprisen for 'miljømanagement' for projektet Sustainable Carpet Design. Egetæpper har i en lang årrække arbejdet med miljømanagement og med systematisk miljøcertificering, og betragtes derfor som førende tæppeproducent i Europa, når det kommer til bæredygtighed
- **Grundfos Biobooster A/S** fik miljøprisen i kategorien 'bæredygtige processer' for udvikling af DynaFilter, som er et procesudstyr til bæredygtigt genbrug af vand, kemi og energi i industrielle komponentvaskere.

Kilde: Miljøstyrelsen, www.mst.dk



Smart energi-puljen 2018 åben for ansøgninger

Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet inviterer interesserede parter til at søge tilskud fra Smart energi-puljen. Puljen støtter projekter, der forbedrer udnyttelsen af grøn strøm ved at integrere to eller flere forskellige forsyningssektorer. Puljens formål er at støtte forretningsmodne løsninger, der går på tværs af forsyningssektorer – for eksempel ved at udnytte overskud eller affald fra forskellige forsyningskilder som varme, køling, el, affald og vand. Puljen er et initiativ, der blev besluttet i forbindelse med udmøntningen af Energireserven, og den udmøntes efter EU's såkaldte de minimis-forordning.

Puljen henvender sig til virksomheder, offent-

lige/private samarbejder og uddannelses- og forskningsinstitutioner, der arbejder med løsninger inden for smart energi. Virksomheder kan søge enkeltvis eller i samarbejde med andre virksomheder og/eller offentlige parter. Projektholder skal være en virksomhed med dansk CVR-nummer.

Der ydes bl.a. tilskud til projekter, der fremmer smart energi enten ved udvikling og udvulning af nye innovative løsninger. Modning af projekter, der fremmer smart energi herunder konkretisering af forprojekter som eksempelvis testcentre, platform mv. Projekterne kan også omfatte indsamling af data samt evaluering

og formidling af viden og løsninger inden for smart energi.

For at komme i betragtning til midler fra Smart-energi-puljen, skal man indsende en ansøgning – inkl. de minimis erklæring samt bekræftelse på, at projektet ikke er igangsat – senest 24. oktober 2018. Projektet skal være afsluttet senest februar 2021.

Nærmere oplysninger: AC-medarbejder Janne Wichard Henriksen jawih@efkm.dk eller tlf. 4172 9103. Læs mere om Smart energi-puljen på Energi- Forsynings- og Klimaministeriets hjemmeside.

Kilde: Energistyrelsen, www.ens.dk

Strammere regler for udbetaling af skrotpræmier

Fremover bliver det sværere for at få dispensation til skrotningsgodtgørelse, også kaldet skrotningspræmie, hvis man ikke står som ejer og har indregistreret bilen.

Det fremgår af en ny bekendtgørelse, og betyder, at man kun i "helt særlige tilfælde" kan få dispensation fra reglen om, at skrotpræmien er forbeholdt den, der sidst indregistrerede bilen.

Bilforhandlere vil med de nye regler ikke længere kunne få dispensation, hvis de har købt en brugt bil med henblik på istandsættelse, men det efterfølgende viser sig, at standen er for dårlig, og bilen i stedet ønskes skrottet med udbetaling af tilhørende skrotningsgodtgørelse.

Bekendtgørelsen trådte i kraft den 1. juli 2018.

Bekendtgørelse nr. 618 af 28. maj 2018 om opkrævning af miljøbidrag samt udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler.

Kilde: Miljøstyrelsen, www.mst.dk

Opdateret vejledning i samfundsøkonomiske analyser på energiområdet

Energistyrelsen har opdateret vejledningen i samfundsøkonomiske analyser på energiområdet. Vejledningen beskriver beregningsmetoden og valg af forudsætninger, der skal anvendes ved samfundsøkonomiske analyser af energi-relaterede projekter.

Vejledningen er særligt anvendelig for udarbejdelse af projektforslag, som skal leve op til varmforsyningsloven og projektbekendtgørelsens krav til godkendelse af varmforsyningsprojekter. Vejledningen bygger på Finansministeriets vejledning i samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger.

Formålet med vejledningen er at sikre, at de samfundsøkonomiske analyser, fremstilles på



en transparent og sammenlignelig måde og samtidig viser, hvorvidt projektforslaget lever op til det samfundsøkonomiske krav i projektbekendtgørelsen.

Målgruppen for vejledningen er forsyningssselskaber, rådgivere samt kommuner.

Vejledningen er gældende fra den 6. juli 2018, og gælder for nye projektforslag, der indsendes til behandling ved kommunen fra og med denne dato.

Vejledning i samfundsøkonomiske analyser på energiområdet, juni 2018, Energistyrelsen 2018.

Kilde: Energistyrelsen, www.ens.dk

Opkvalificer de udenlandske ansatte med danskundervisning

Danskkurser på Vestegnens Sprog- & Kompetencecenter gjorde en stor forskel for samarbejdet i vikarbureauet Adecco. Din virksomhed kan også få gratis sproglig opkvalificering af de internationale medarbejdere.

Af Hasse Borg Søegren,
Vestegnens Sprog- & Kompetencecenter

I Adecco førte gratis danskkurser for to udenlandske ansatte til, at de kunne varetage flere opgaver for virksomheden. Før arbejdede medarbejderne kun med Adeccos udenlandske kunder, men efter et skræddersyet forløb hos Vestegnens Sprog- & Kompetencecenter, blev de også i stand til at håndtere Adeccos mange danske kunder. Medarbejderne begyndte at deltage mere på afdelingsmøderne, og Adecco oplevede et bedre samarbejde i medarbejdergruppen.

Stort behov for danskundervisning

I løbet af foråret har Vestegnens Sprog- & Kompetencecenter udført et opsøgende arbejde målrettet udlændinge, foreninger og kommunale institutioner på Vestegnen, for at få flere udlændinge i gang med en danskuddannelse. Næsten 10.000 udlændinge har vist interesse for at komme i gang. Men for mange er det svært at finde tid til både arbejde og danskundervisning.

Mange virksomheder er ikke klar over, at kurserne findes, at de er gratis, og at de kan få lønrefusion for de medarbejdere, der skal have sprogundervisning. I praksis er det gratis for virksomheden at få opkvalificeret medarbejderne i arbejdstiden.

Bedre danskundskaber styrker kommunikationen og samarbejdet på arbejdspladsen og forhindrer misforståelser. Og så kommer flere



Vikarbureauet Adecco fik mere ud af deres medarbejdere, efter de havde lært dansk.

” I praksis er det gratis for virksomheden at få opkvalificeret medarbejderne i arbejdstiden.

igennem deres danskuddannelse hurtigere, når de bliver støttet af deres arbejdsplads og kolleger.

Danskundervisning i arbejdstiden

Adecco lavede i samarbejde med Vestegnens Sprog- & Kompetencecenter et skræddersyet forløb, hvor medarbejderne kunne gå til danskundervisning om formiddagen og så komme på kontoret efterfølgende.

”Det var vigtigt for os, at vores medarbejdere fik mest muligt ud af undervisningen. Og det kan man ikke efter 7,5 timers arbejde på kontoret.” fortæller Agata Heymowski, Operational Manager hos Adecco. ”De dage hvor de internationale medarbejdere havde været til danskundervisning på Vestegnens Sprog- &

Kompetencecenter, talte vi efterfølgende kun dansk på kontoret.”

Medarbejderne er også glade for undervisningen. ”Vi er ikke længere bange for at tage telefonen på kontoret” griner den ene.

Vestegnens Sprog- og Kompetencecenter tilbyder skræddersyede danskkurser til virksomheders internationale ansatte. Kontakt os og hør mere:



Helle Vallentin
Projektchef
Tlf. direkte: 43 28 35 20
Mobil: 23 43 49 21
Mail: hva@brondby.dk

Byggeriet af Hovedstadens Letbane er gået i gang

Nu begynder arbejdet med at anlægge hovedstadens nye letbane. Letbanen er central for udviklingsplanerne i kommunerne langs strækningen og vil løfte den kollektive trafik på tværs af hele Region Hovedstaden, når den står klar i 2025. Anlægsperioden vil dog medføre gener og trafikale udfordringer.

Af Hovedstadens Letbane og Glostrup Kommune

De første tegn på Hovedstadens Letbane kan nu ses langs Ring 3. I Glostrup er Glostrup Forsyning startet med omlægning af kloakledninger ved Motorola, broen over Ringvejen ved Slotsherrensvej bliver renoveret på en måde, så der bliver plads til letbanen og køreretningen af Engtoftevej bliver vendt. Herefter vil der i løbet af efteråret blive nedrevet bygninger langs Ringvejen, endvidere vil det areal, hvor der skal opføres et kontrol- og vedligeholdelsescenter blive ryddet. Det er fra kontrol- og vedligeholdelsescenteret, at letbanen skal styres, og hvor togene skal rengøres og vedligeholdes.

Dermed er arbejdet med Hovedstadens Letbane for alvor gået i gang. Når letbanen står klar til brug i 2025, kommer den til at køre mellem Lyngby og Ishøj og binde seks S-togs-linjer sammen på tværs af hovedstaden.



Den eksisterende bro i Ejby renoveres.

”Vi glæder os til at tage fat på byggeriet af Hovedstadens Letbane, som vil løfte infrastrukturen og udvikle områderne langs letbanen. Men inden vi kan få glæde af letbanen, skal

den bygges, og vi ved, at det kan medføre gener for borgerne,” siger projektdirektør Patrik Magnusson fra Hovedstadens Letbane.

Anlægsarbejdet vil særligt kunne mærkes hos de mange trafikanter på langs og tværs af Ring 3. Kommunerne langs strækningen og Vejdirektoratet har derfor indgået et samarbejde, som skal sikre aktuel og pålidelig trafikinformation, så trafikanterne får de bedste muligheder for at tilrettelægge deres kørsel i perioden. Der stilles desuden en række krav til entreprenørerne om, at de eksempelvis ikke må ombygge bestemte kryds samtidig.

”Vi gør, hvad vi kan for at mindske generne i anlægsfasen. Arbejdet kommer dog til at flytte meget rundt i perioden, så det vil ikke være de samme strækninger, der påvirkes meget i hele perioden,” forklarer Patrik Magnusson.



En del bygninger omkring Ringvejskrydset bliver revet ned for at gøre plads til letbanen.

Fortsættes side 11 ►

Iværksættere – brug for hjælp?

Er det første gang, du starter egen virksomhed? Iværksætterintro giver en all-round intro til alt det, du skal have styr på, og du kan få rådgivning om revision, forretningsudvikling og markedsføring.

Af Glostrup Kommune,
Center for Miljø og Teknik

Er man ny virksomhed, kan det absolut anbefales at tage til et af iværksætterintro-arrangementerne. Glostrup Kommune samarbejder med syv andre kommuner (Albertslund, Brøndby, Herlev, Hvidovre, Ishøj, Rødovre og Vallensbæk) om at tilbyde iværksætterarrangementer om opstart af egen virksomhed. Det er også muligt at få gratis vejledning hos kommunernes iværksættervejledere. Kommunerne skiftes til at udbyde arrangementerne. Næste intro-møde holdes den 26. september kl. 15:30 -19:00 i Glostrup Fritidscenter, Christiansvej 2.

Iværksætterintro er specielt rettet mod dig, der har brug for en all-round intro til livet som selvstændig. På ca. 3,5 timer kommer der rundt om, hvordan du går fra god ide til god forretningside. Du får masser af viden om, hvordan du udvikler din ide, og hvordan du bedst kommer i gang som iværksætter. Kom og hør om:

- Hvordan får du et skarpt forretningskoncept – og hvem kan hjælpe dig videre?
- Vælg den rigtige virksomhedsform, kontrakter og markedsføringslov
- Skat, moms, bogføring og indberetning – hvad skal du have styr på?
- Hvordan får du dine første kunder?



Mød iværksætterkonsulent Jens Bøegh Cordsen til intro-møde i Glostrup den 26. september.

Målgruppe:

Dig, der overvejer at starte en virksomhed eller lige har gjort det, og gerne vil have et overblik over, hvad det kræver, og hvad du skal have styr på.

Tilmelding på Iværksætterhusets hjemmeside: www.hipih.dk

► Fortsat fra side 10

Eksempler på anlægsarbejde i 2018

- Rydning af området ved det kommende kontrol- og vedligeholdelsescenter i Glostrup
- Sti-bro over Ringstedbanen i Brøndby
- Fodgængertunnel ved Buddinge St.

- Omlægning af forsyningsledninger langs hele linjeføringen

Læs mere om Hovedstadens Letbane på www.dinletbane.dk Hent linjeføringskort her.

Pressekontakt

Hovedstadens Letbanes kommunikationsafdeling
E-mailadresse: presse@dinletbane.dk
Telefonnummer: 72 42 49 01

FAKTA OM HOVEDSTADENS LETBANE

- Hovedstadens Letbane anlægges over 28 kilometer mellem Lundtofte nord for Lyngby og Ishøj.
- Linjen vil omfatte 29 stationer og vil blandt andet forbinde DTU i Lyngby med Herlev og Glostrup Hospitaler.
- Letbanen går på tværs af S-togslinjerne i den såkaldte fingerplan, og der er mulighed for omstigning til S-tog på seks stationer: Lyngby, Buddinge, Herlev, Glostrup, Vallensbæk og Ishøj.
- Hovedstadens Letbane forventes at åbne i 2025.
- Ifølge prognoserne vil letbanen skulle transportere flere passagerer end Kystbanen, nemlig 13–14 mio. om året.
- Bag letbaneprojektet står staten ved Transport- Bygnings- og Boligministeriet, Region Hovedstaden og de 11 kommuner Lyngby-Taarbæk, Gladsaxe, Herlev, Rødovre, Glostrup, Brøndby, Albertslund, Vallensbæk, Ishøj, Hvidovre og Høje-Taastrup.

DET GØR VI FOR AT MINDSKE GENER

- Der er indført restriktioner i aftalerne med entreprenørerne, så nogle vejkryds ikke må ombygges samtidigt, for at sikre trafikanternes omkørselsmuligheder
- Busserne får forkørselsret og særlige spor, så de bedre kan komme frem
- Cyklisterne bliver ledt sikkert forbi vejarbejderne, adskilt fra bilerne og med begrænset omkørsel
- Der er nedsat en gruppe med politi, brandvæsen og beredskab, som skal sørge for, at udrykningskøretøjer altid kan komme frem
- Byggeriet skal foregå inden for normal arbejdstid om muligt
- Eksisterende støjskærme genopsættes, så snart byggeriet tillader det



Glostrup Kommunes Erhvervskonference 2018

– sæt et kryds i kalenderen!

Glostrup Kommune gentager successen fra sidste år, og holder erhvervskonference for virksomheder i Glostrup Kommune torsdag den 15. november 2018.

Alle erhvervsvirksomheder i Glostrup Kommune vil modtage en invitation med et spændende program i løbet af oktober.

Erhvervskonferencen finder sted på Glostrup Park Hotel i tidsrummet kl. 16-19.

GLOSTRUP MILJØAVIS udgives af Glostrup Kommune

Avisen er rettet mod virksomheder i Glostrup og udgives 3 – 4 gange om året. Dens indhold tilrettelægges i et samarbejde mellem Glostrup Kommune og Albertslund, Brøndby og Solrød Kommuner.

Redaktion: Glostrup Kommune, Center for Miljø og Teknik, miljø.teknik@glostrup.dk

Ansvarshavende redaktør: Michael Seifert, michael.seifert@glostrup.dk

Oplag: 520 stk.

Design og grafisk produktion: Kailow Graphic A/S. Kailow er certificeret under følgende internationale standarder: ISO 14001 miljøcertificering, ISO 9001 kvalitetscertificering, DS 49001 CSR-certificering (den danske udgave af ISO 26001 for social ansvarlighed) og OHSAS 18001 arbejdsmiljøcertificering. Kailow er tilsluttet Global Compact.

