

miljø AVISEN

NR. 1 | MARTS 2016



Miljøtilsyn 2016 SIDE 4

**Virksomheder i Glostrup
forbereder sig på letbanen** SIDE 10



Fotograf: Mette Tobiasen

Fjernvarme - en grøn gevinst for Glostrup

Det har været en stor succes for Glostrup Forsyning at anlægge fjernvarme i områderne omkring Hovedvejen og Ejby Industri. Målet om, at 60 % af varmebehovet er dækket af fjernvarme, blev nået ét år før tid. Succesen skyldes i høj grad fordelene ved fjernvarme, koordinering og vedholdenhed.

Af Sofie Lauritsen, kommunikationsansvarlig hos Glostrup Forsyning

I 2009 besluttede Folketinget, at Danmark skal reducere udledningen af CO₂ med 40% inden 2020. Glostrup Forsyning bidrager til, at Glo-

strup Kommune reducerer med ca. 9.000 ton CO₂ om året. Det første fjernvarmeprojekt omkring Hovedvejen sluttede med 71% i tilslutning og Ejby Industri med 94%. "Der er især 3 grunde til, at virksomhederne vælger fjernvarme: De sparer penge. Det er en enklere løsning, og så

er det fremtiden", siger Jens Peder Pedersen, projektchef hos Glostrup Forsyning.

Koordinering er vejen

Det fylder meget, at anlægge fjernvarme. "Derfor har vi informeret om, hvordan fjernvarme-

SIDE 2 Fjernvarme - en grøn gevinst for Glostrup

SIDE 4 Miljøtilsyn 2016

SIDE 5 Kampagne skal sikre rent drikkevand

SIDE 6 Genanvendelse af tagpap

SIDE 7 Kort nyt

SIDE 9 Fakta på Diget vinder erhvervsprisen

SIDE 10 Virksomheder i Glostrup forbereder sig på letbanen

SIDE 12 Så er det cykeltid

” Der er især 3 grunde til, at virksomhederne vælger fjernvarme: De sparer penge. Det er en enklere løsning, og så er det fremtiden

processen påvirker, både dem der bliver tilsluttet fjernvarme og de omkringliggende naboer. Vi tog desuden hensyn til myldretid ved skoler, så arbejdet først begyndte kl. 8:15”, siger Mette Tobiasen, projektleder hos Glostrup Forsyning. Hun mener, at flere faktorer ligger til grund for succeszen.

- Vedholdenhed (mange kontaktpunkter)
- En god sag
- Fokus på ærlighed og fakta
- Individuelle møder og økonomiberegninger

Koordinering med entreprenøren og information til virksomheden omkring processen er vigtig. Derfor anbefaler Glostrup Forsyning, at der i kommende fjernvarmeprojekter er fokus på at udpege de rette kontaktpersoner i virksomhederne.

Kan I få fjernvarme?

Ikke alle kan få fjernvarme, da både projekt- og samfundsøkonomien skal være bæredygtig. ”De fjernvarmeprojekter vi gennemfører, skal være til gavn for både vores eksisterende og nye kunder”, siger Jens Peder Pedersen. Virksomheder og boligselskaber, som er placeret ved et hovedledningsnet, skal skynde sig at kontakte Glostrup Forsyning, hvis de ønsker at høre om mulighederne for at få fjernvarme. For langt de fleste er der nemlig penge at spare. Nye muligheder kan sagtens opstå, så kontakt endelig Glostrup Forsyning, for at høre, om I ligger ved en hovedledning.

Fordele ved fjernvarme

- Ny og moderne varmeinstallation
- Nem varmestyring og vedligeholdelse
- Høj driftssikkerhed
- Grøn og bæredygtig
- Lavere driftsomkostninger
- Giver virksomheder og øvrige kunder en grøn profil

FAKTA OM FJERNVARME I GLOSTRUP

- Glostrup Forsyning cirkulerer fjernvarmevandet i forsyningens lukkede ledningsnet. Varmen overføres til kundens centralvarmeanlæg via en veksler hos kunden
- I projektområderne ejes veksler og stikledning af Glostrup Forsyning, som også står for drift og vedligeholdelse
- I projektområderne skal nye kunder betale et udbygningstillæg, som udløber efter 15 år. Der skal altså ikke betales tilslutningsbidrag
- Glostrup Forsynings fjernvarmevand er bl.a. opvarmet af overskudsvarme fra affaldsforbrænding og el-produktion

HVAD BETYDER FJERNVARME FOR GLOSTRUP?

- Nedbringelse af CO₂
- Fremtidssikring da varmekilden i ledningsnettet løbende kan erstattes, med andre miljørigtige opvarmningsformer såsom sol- og vindenergi
- Et grønnere Glostrup



Fotograf: Sofie Lauritzen



Miljøtilsyn i 2016

Center for Miljø og Teknik har udarbejdet en oversigt over de virksomheder, som vi har planlagt miljøtilsyn på i 2016.

Af Glostrup Kommune,
Center for Miljø og Teknik

Hvert år skal Glostrup Kommune føre tilsyn med en del af de virksomheder, der har en egentlig produktion eller arbejder på en måde, der (potentielt) påvirker miljøet i væsentlig grad. Til højre kan du se listen med virksomheder, som Miljøteamet har planlagt tilsyn hos i 2016.

Virksomhederne skal betale for den tid, Miljøteamet bruger på tilsynet. Dog ikke den tid der bruges på at opdatere vores viden for at kunne gennemføre og sagsbehandle i forbindelse med tilsynet.

For 2016 er timesatsen for tilsynsarbejdet 311,80 kr. Der bruges typisk mellem 1 og 2

timer på selve tilsynet og mellem 2 og 12 timer på sagsbehandling meget afhængigt af, hvor stor virksomheden er, og hvor mange miljøforhold der er på virksomheden.

Ud over tilsyn med godkendelsespligtige og øvrige virksomheder føres der årligt 2 tilsynskampanjer. Disse kan have alle typer virksomheder som målgruppe, og er typisk målrettet bestemte miljøforhold.

Kampagnetilsynet er ikke endeligt planlagt for 2016, men der vil blive fokus på autoværksteder og deres opbevaring af farligt affald.

Den sidste type tilsyn er de akutte tilsyn, som opstår som følge af uheld eller klager over miljøforhold – typisk støj og lugt.

MILJØTILSYN 2016

Godkendelsespligtige virksomheder

- Croma
- Unicon
- Glostrup Krematorium
- Glostrup Apoteks Produktionsafdeling
- M. Larsen

Der er 12 godkendelsespligtige virksomheder i Glostrup Kommune, og der er således planlagt tilsyn på 42 % af de godkendelsespligtige virksomheder. Kravet er, at 40 % af virksomhederne skal have tilsyn hvert år.

Øvrige-virksomheder

- Dansk Avis Tryk
- Andersen og Martini
- Hove
- Auto Center Glostrup
- Granzow
- Autoværksted Paul Bergsøes Vej 17
- Q8
- Danee Auto
- Nordic Brass Danmark
- Mo's Auto
- Engstrøm biler og både
- Iveco
- AU2+
- AS Automobile

Der er 55 autoværksteder og andre brugerbetalingsevire virksomheder i Glostrup Kommune, og der er således planlagt tilsyn på 25 % af dem. Kravet er, at 25 % af virksomhederne skal have tilsyn hvert år.

Kampagne skal sikre rent drikkevand

HOFOR sætter i de kommende år fokus på, at alle ejendomme i HOFORs forsyningsområde får etableret den rette sikring mod tilbagestrømning af forurenede vand ud i den fælles vandforsyning.

Af Martin Kehlet Gross, Projektleder Byggesupport, HOFOR

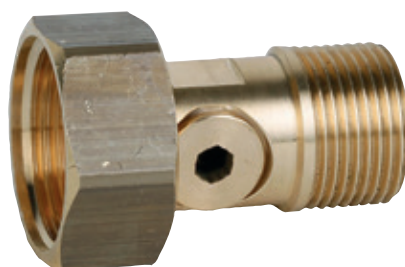
HOFOR forsyner dagligt 1 million mennesker i otte kommuner med rent drikkevand. Drikkevandet kvalitetstestes dagligt, både på vores vandværker og i byens ledningsnet. Når vandet ender hos forbrugerne, bliver det brugt til mange forskellige ting: Madlavning, badning, toiletskyl, industriel produktion og mange andre ting. Nogle gange opstår der en risiko for, at vandet forurenede. Derfor er det vigtigt, at der ikke kan strømme vand tilbage fra en ejendom ud til den fælles vandforsyning. En tilbagestrømningssikring er en anordning, som sikrer, at dette ikke kan ske. Tilbagestrømningssikringen skal udføres efter reglerne i DS/EN 1717 og Rørcenteranvisning 015.

I den kommende tid vil mange ejendomme modtage et brev fra HOFOR med besked om, at ejendommen skal etablere tilbagestrømningssikring efter reglerne i DS/EN 1717 og Rørcenteranvisning 015. Ejendommens vvs-installatør kan hjælpe med at finde den rigtige løsning. Målet er, at alle ejendomme i HOFORs forsyningsområde får den rette tilbagestrømningssikring.

I dag er de fleste ejendomme blot sikret med en almindelig kontraventil, som nemt kalker til. Herved ødelægges funktionen. Mange ejendomme skal i stedet sikres med kontrollerbar kontraventil, hvor det er muligt at lave en mekanisk kontrol af funktionen. Hvis der er fare for forurening med sundhedsfarlige stoffer, skal der sikres med en kontrollerbar rørafbryder.



Sikring til mediumkategori4 BA: Kontrollerbar rørafbryder, også kaldet BA-ventil.



Sikring til mediumkategori2 EA: Kontrollerbar kontraventil, også kaldet EA ventil.

HVORDAN SKER EN TILBAGESTRØMNING?

En tilbagestrømning af vand fra en ejendom kan fx ske ved, at trykket i den fælles vandforsyning falder på grund af et rørbrud. Det betyder, at vandet fra ejendommens installationer strømmer retur til den fælles vandforsyning. Andre eksempler kan være rørsystemer med teknisk vand, som bliver fejlkoblet til vandinstallationen. Systemet kan da pumpe forurenede vand ud i den fælles vandforsyning.

DS/EN 1717 OG RØRCENTERANVISNING 015 KORT FORTALT

DS/EN 1717 og Rørcenteranvisning 015 opererer med fem forskellige mediumkategorier, som kan komme i kontakt med vandinstallationen:

Mediumkategori 1:

Almindeligt rent drikkevand.

Mediumkategori 2:

Medium som ikke medfører sundhedsfarer. Det kan være vand, som har gennemgået en ændring med hensyn til smag, lugt, temperatur eller farve – fx en varmtvandsbeholder

Mediumkategori 3:

Medium som udgør nogen menneskelig sundhedsfare som følge af skadelige stoffer.

Mediumkategori 4:

Medium som udgør menneskelig sundhedsrisiko som følge af giftige stoffer eller radioaktive, kræftfremkaldende eller mutagene stoffer.

Mediumkategori 5:

Medium som medfører sundhedsrisiko som følge af mikrobiologiske elementer eller virus.

Til hver mediumkategori findes der en tilbagestrømningssikring, som dækker risikoen. En ejendom skal sikres efter den højeste risiko, som findes på ejendommen.

REGLER:

- Tilbagestrømningssikring skal udføres efter reglerne i DS/EN 1717 og Rørcenteranvisning 015
- HOFOR kan pålægge en ejendom at etablere tilbagestrømningssikring. Dette er beskrevet i HOFORs leveringsbestemmelser
- Leveringsbestemmelserne er godkendt af kommunalbestyrelsen

Genanvendelse af tagpap

Gammelt tagpap og rester af nyt tagpap kan genanvendes. I mange år er tagpapaffald blevet deponeret på landets lossepladser. En mindre del er også blevet brændt på de fælleskommunale forbrændingsanlæg. Tagpap indeholder værdifulde ressourcer i form af asfalt, der kan genbruges. Det er nu muligt over hele landet at få indsamlet og genanvendt tagpapaffald.

Af Ole Lützen, Miljøvissamarbejdet

Moderne tagpap består ofte af en kerne af polyesterfibre. På hver side af kernen er der lagt et lag af asfalt eller bitumen - ofte med tilsætning af syntetisk gummi.

Der findes flere firmaer, der afhenter og oparbejder brugt tagpap eller afskæringsrester til nyt tagpap eller til brug for fremstilling af vejasfalt. Hos nogle firmaer kan man også selv aflevere affaldet.

Ved genanvendelsesprocessen renses tagpappet for urenheder og neddeles i små stykker. Herefter opvarmes det, så asfalten smelter og kan tages fra. Nogle genanvendelsesvirksomheder anvender kun nyt tagpap i form af rester eller afskæringer til fremstilling af nyt tagpap, mens andre anvender både gammelt, nedtaget tagpap, samt rester af nyt til fremstilling af asfalt fortrinsvis til brug for vejbelægninger.

Nogle mærker af nyt tagpap er fremstillet med et tilskud af genbrugsasfalt på op til 30 procent.

Et af de firmaer, der modtager tagpap til genanvendelse i vejbelægninger, kan modtage tagpapaffald med søm, inddækningsrester og grus og sten, og kan også modtage hele ruller. Der må dog ikke være isoleringsmaterialer, træ eller filtunderlag eller større jerngenstande i affaldet.

Ældre typer af tagpap kan indeholde stenkulstjære, der indeholder sundhedsskadelige og miljøskadelige stoffer i form af PAH'er (polycykliske aromatiske kulbrinter) og asbest.



Tagpapaffald. Ældre typer af tagpap kan indeholde stenkulstjære og asbest. Det tilrådes at tage kontakt med modtageren og få information om, hvilke typer, der kan modtages.

Fortsættes side 7 ►

Kort nyt

Nyt videntcenter hos Dansk Byggeri

Videntcenteret skal samle og formidle viden til bygge- og anlægsbranchen.

Miljøfarlige stoffer og materialer som PCB, asbest og bly udgør en alvorlig sundhedsrisiko for mennesker og miljø. Mange af stofferne findes i vores bygninger og kan belaste kvaliteten af indeklimaet og miljøet, når det håndteres fejlagtigt ved renovering, nedrivning og bortskaffelse. Det bliver der nu taget hånd om med et kommende videntcenter for genanvendelse af bygge- og anlægsaffald, som Dansk Byggeri står bag.

Ved renovering af bygningskonstruktioner bliver fx støv og dampe fra de miljøfarlige stoffer

og materialer frigivet, og hvis arbejdet ikke udføres korrekt, eksponeres både håndværkere, beboere og miljøet for forurening. Lang tids påvirkning af blandt andet disse stoffer kan lede til problemer som bl.a. hudproblemer, leverskader, nedsat immunforsvar, lungeskader og kræft.

Videntcenteret er et gratis tilbud til bygherrer, rådgivere, entreprenører og kommuner, der kan få vejledning og mere viden om, hvordan de skal håndtere og genanvende bygge- og anlægsaffald så der ikke sker spredning af fx PCB og asbest ved nedrivning og renovering af bygninger.

Centeret støttes af Miljø- og Fødevarerministeriet, Realdania og Grundejernes Investeringsfond.

En tredjedel af den samlede affaldsmængde i Danmark kommer fra bygge- og anlægsbranchen. Der er derfor et stort potentiale for at genanvende byggematerialer, men det kræver, at alle parter ved, hvordan miljøfarligt byggeaffald skal håndteres.

Læs mere på www.danskbyggeri.dk /nyheder 14. januar 2016 og www.mst.dk /nyheder 14. januar 2016.

Kilde: Dansk Byggeri

Virksomheder skal sortere affaldet

Kend dit affald - kampagne

Alle virksomheder skal sortere det affald, der opstår hos dem, efter typen af materiale - fx pap, papir, glas, plast, metal og træ - og efter anvendelsesform, dvs. genanvendeligt, forbrændings- eller deponeringsegnet.

Når affaldet er sorteret, skal det meste genanvendes. Kommunerne fører tilsyn med, at virksomhederne sorterer og sender det meste af affaldet til genanvendelse.

Virksomhederne skal selv håndtere det gen-

anvendelige affald, mens det er kommunen, der beslutter, hvordan det forbrændings- eller deponeringsegne affald skal håndteres. For så vidt angår det genanvendelige affald, kan virksomhederne vælge enten selv at sørge for genanvendelsen eller at overdrage ansvaret til nogle, som lovligt kan håndtere det.

Virksomheder kan gøre en stor forskel for miljøet, og der kan være gevinster og besparelser forbundet med at genanvende, som virksomhederne ikke er opmærksomme på.

Inden for flere typer affald – for eksempel metal, pap og papir, kan mange virksomheder ofte spare penge ved at sortere til genanvendelse i stedet for sende det på forbrænding.

Ovenstående er budskaber fra Miljøstyrelsens kampagne Kend dit affald. På <http://virk.kendditaffald.dk/> giver Miljøstyrelsen gode råd om, hvordan virksomheder kan gennemføre en effektiv affaldssortering.

Kilde: Miljøstyrelsen, www.mst.dk

► Fortsat fra side 6

De virksomheder, der modtager og behandler ældre typer af tagpap, skal derfor have godkendelse til at håndtere materialer med sådanne stoffer. Nyere tagpaptyper indeholder ikke disse stoffer. Entreprenører og andre, der frembringer affald af gammelt tagpap, kan derfor med fordel tage kontakt med de virksomheder, der modtager og håndterer affald af tagpap for at være sikre på, at de kan modtage det pågældende affald.

Der sker oparbejdning af dansk tagpapaffald både her i landet og i udlandet. Der er flere firmaer, der indsamler affaldet, fx indsamler Tarpaper Recycling alle mærker af tagpapaffald i hele landet. Firmaet kan afhente affaldet, eller det kan afleveres på modtagepladser. Affaldet oparbejdes i Danmark. Et andet firma, Eurotag Danmark A/S, udleverer big bags til restaffaldet til cirka 30 forhandlere og tagfirmaer rundt omkring i Danmark. Eurotag Danmark A/S

forhandler tagpap af mærket Derbigum. Det er kun rester af dette mærke, firmaet indsamler og får behandlet. Affaldet oparbejdes i Belgien. Nogle virksomheder står blot for indsamlingen af affaldet, og sender det videre til oparbejdning andetsteds. Det gælder fx GP Metal A/S Naverland 36, 2600 Glostrup, der for nylig har fået et tillæg til miljøgodkendelsen, så virksomheden kan modtage affald af tagpap.

Online indberetning af kemiske stoffer og blandinger

Nu bliver det lettere for virksomheder at indberette kemiske stoffer og blandinger.

Virksomheder, som fremstiller, anvender, importerer eller sælger giftige stoffer og blandinger til erhvervmæssig brug, skal indsende en såkaldt giftmeddelelse herom til Miljøstyrelsen eller Arbejdstilsynet. Miljøstyrelsen er ansvarlig myndighed for import og salg af giftige stoffer og blandinger, mens Arbejdstilsynet er ansvarlig myndighed for fremstilling og anvendelse af giftige stoffer og blandinger. Online-ordningen er trådt i kraft i februar. Det er dog stadig muligt at downloade et skema, og indsende dette med almindelig post.

Sådan fungerer giftmeddelelsen:

Giftmeddelelsen anvendes til løbende at sende meddelelser om nye stoffer og blandinger samt

afmelde tidligere digitalt indsendte giftmeddelelser.

- Umiddelbart efter at virksomheden har indtastet og sendt oplysningerne, får virksomheden en kvittering for, at Miljøstyrelsen eller Arbejdstilsynet har modtaget og registreret giftmeddelelsen. Myndighederne udsteder altså ikke en godkendelse, men kvitterer alene for modtagelsen af indberetningen.

- Virksomheden modtager automatisk besked på mail én måned før udløb af den 3-årige gyldighedsperiode for en giftmeddelelse.
- Virksomheden kan til enhver tid gå ind i systemet og se hvilke stoffer og blandinger, der er registreret giftmeddelelser for, samt hvornår giftmeddelelserne udløber.
- Virksomheden kan selv udskrive oversigt over alle de stoffer eller blandinger, virksomheden har indsendt giftmeddelelse om.

Stoffer og blandinger, der er klassificeret i en eller flere af følgende fareklasser, skal indberettes:

- Akut toksisk i kategori 1, 2 eller 3 (H300, H301, H310, H311, H330 og/eller H331)
- Specifik målorgan toksisk, enkelt eksponering (STOT SE 1) i kategori 1 (H370)
- Kræftfremkaldende i kategori 1A eller 1B (H350)
- Mutagent i kategori 1A eller 1B (H340)
- Reproduktionstoksisk i kategori 1A eller 1B (H360)

Kilde: <http://mst.dk/selvbetjening/indberet/indberet-giftige-kemiske-stoffer-og-blandinger/>

Anvendelse af vedvarende energi i transporten

Energistyrelsen har udarbejdet en analyse, der opstiller forskellige eksempler på hvordan EU's mål om 10 pct. vedvarende energi i transportsektoren kan nås i Danmark.

Vedvarende el anvendt til tog bidrager nu ganske betydeligt til opfyldelsen af målet. Der er

dog ikke ændret på, at elbiler kun i begrænset omfang vil bidrage, til trods for, at deres bidrag er blevet fordoblet med anvendelse af nye regneregler. Det fremgår endvidere af analysen, at anvendelse af biogas i rutebusser eller andre tunge køretøjer vil kunne give et bidrag til målopfyldelsen.

Anvendelse af biobrændstoffer vil fortsat være meget væsentlig, når målet skal opfyldes.

Læs mere på: <http://www.ens.dk/info/nyheder/nyhedsarkiv/lettere-opfyldelse-ve-maalet-transport-2020>

Pas på bly i malingen

Før i tiden var det populært at bruge maling som indeholdt bly. Men støv fra blyholdig maling er sundhedsskadeligt, og derfor skal du være særlig opmærksom, inden du går i gang med at slibe væggene ned, hvis det er mange år siden, der sidst er blevet malet.

Brugen af bly i maling blev først forbudt i 2001, og det findes derfor stadigvæk i mange boliger og virksomheder. Den blyholdige maling har

været populær på grund af dens modstanddygtighed over for slid, og den er blevet brugt til at male både vinduer, vægge og lofter.

Blyholdig maling er ikke farligt i sig selv, så længe det bliver siddende der, hvor det er malet på.

Men skal man fx slibe sine vægge ned i forbindelse med en renovering, så risikerer man, at de støvpartikler, som sidder i malingen, spreder sig.

Dansk Byggeri har sammen med 3F skrevet en vejledning, hvor reglerne og arbejdsmetoder er beskrevet på en let tilgængelig måde. Her kan du se, hvad der skal gøres, hvis du finder bly i din virksomhed. Vejledningen kan findes på: <http://www.bar-ba.dk/kemi-og-stoev/de-farlige-stoffer/haandtering-af-bly-i-bygninger>

Kilde: www.danskyggeri.dk Nyheder 6. januar 2016

Fakta på Diget vinder erhvervsprisen

Socialt engagement og en dygtigt drevet virksomhed blev udslagsgivende, da butikschef Kadir Sen modtog den ny erhvervspris og hæderen på erhvervskonferencen.

Af Glostrup Kommune

Glostrup Kommune er en stærk erhvervs-kommune med mange gode virksomheder. Men Fakta på Diget skilte sig alligevel ud blandt de mange kvalificerede bud på en vinder.

Borgmester John Engelhardt fortæller, hvorfor det blev Kadir Sen og hans butik, der løb med hæderen:

- Den nystiftede pris skal sætte fokus på virksomheder i fremgang, virksomheder som gør noget særligt for at skaffe mennesker i arbejde og som på den ene eller anden led gør noget særligt for Glostrup. Og Fakta på Diget gør det hele!

Fakta på Diget har samarbejdet med Jobcentret om rekruttering af medarbejdere og vist stort socialt ansvar i forhold til at afklare og i nogle tilfælde ansætte ledige med færre ressourcer, heraf skånejobs. De har skabt en butik med en helt speciel stemning, hvor smilet og venligheden er helt i top. Fakta på Diget har i 2014 fået en ny stor istandsat butik, som betyder meget for lokalområdet omkring Diget. Kadir Sen har i år også modtaget Faktas interne pris for at være den butik med de største køb per kunde.

- Som erhvervsdrivende synes jeg, det er nødvendigt at kunne række en venlig og hjælpende hånd til vores medborgere, som ønsker at komme i arbejde. For mig er viljen hos mine medarbejdere vigtig. I stedet for begrænsninger har vi haft fokus på mulighederne hos den enkelte medarbejder.



” Den nystiftede pris skal sætte fokus på virksomheder i fremgang, virksomheder som gør noget særligt for at skaffe mennesker i arbejde og som på den ene eller anden led gør noget særligt for Glostrup. Og Fakta på Diget gør det hele!

Prisen gør mig stolt og ivrig efter at prøve mere i den retning. Jeg håber, at jeg og mit team i Fakta Diget kan fortsætte det gode samarbejde med Glostrup Kommune i 2016, siger vinder og butikschef Kadir Sen.

KRITERIERNE FOR AT MODTAGE PRISEN

- Der skal være tale om en virksomhed i fremgang. "Fremgang" skal forstås bredt og kan fx være: Økonomisk vækst, flere kunder, brug af investeringer eller lignende
- Virksomheden har betydning for at få flere i arbejde
- Virksomheden udviser vilje til at ville Glostrup



Fotograf: Mikkel Østergaard

Virksomheder i Glostrup forbereder sig på letbanen

27 virksomheder, hvoraf fire bor i Glostrup, er foreløbig gået sammen om at fremme medarbejdernes mobilitet under og efter anlæggelsen af Hovedstadens Letbane.

Af Signe Munch-Pedersen,
Gate 21

En høj grad af mobilitet og tilgængelighed er afgørende for at fremme vækst og tiltrække kvalificeret arbejdskraft, mener 27 virksomheder beliggende langs den kommende letbane. De har derfor tilsluttet sig netværket 'Smart Mobility in Loop City', hvor virksomheder, kommuner, region og trafikselskaber samarbejder om at fremme smart og grøn mobilitet under og efter anlæggelsen af Hovedstadens Letbane. Netværket er nu åbent for flere interesserede virksomheder.

Hjælp til kortlægning af transport

I april 2016 færdigbehandler Folketinget den anlægslov, der skal give grønt lys for påbegyndelsen af letbanebyggeriet. Men allerede nu er de omkringliggende kommuner, Region Hovedstaden og virksomheder begyndt at forberede sig på anlægsperioden.

For at skabe overblik over hvor mange medarbejdere, der kan blive berørt af det fremtidige anlægsarbejde, kortlægger de deltagende virksomheder medarbejdernes transportvaner. Det sker i Loop City regi i samarbejde med Gate 21's Grønt Mobilitetskontor, Movia og DTU

Transport. Besvarelserne vil netværket bruge til at udvikle transportløsninger, der gør det nemmere for pendlerne at undvære bilen som primært transportmiddel.

Fælles udvikling af nye løsninger

"Smart Mobility in Loop City er et netværk for virksomheder, der ønsker at holde sig orienteret om letbanebyggeriet og som gerne vil have hjælp til at understøtte medarbejdernes brug af cykel, tog, bus eller via samkørsel. I netværket vil virksomhederne udvikle lokale, sammenhængende og smarte transportløsninger, der fremmer deres medarbejders mobilitet og der-

NETVÆRKET SMART MOBILITY IN LOOP CITY

Netværket Smart Mobility in Loop City er et initiativ i Loop City samarbejdet. Loop City er et strategisk samarbejdsprojekt mellem 10 kommuner, region og stat om by- og erhvervsudvikling ifm. etableringen af den kommende letbane.

Netværket faciliteres af non-profit organisationen Gate 21 i samarbejde med Movia og arbejder i øjeblikket med aktive mobilitetsindsatser i Albertslund, Glostrup, Gladsaxe, Lyngby-Taarbæk, Vallensbæk og Hvidovre. I projektet indgår desuden en række samarbejdspartnere omkring mobilitet herunder Hovedstadens Letbane, DTU, DSB S-tog m.fl.

Større virksomheder langs Ring 3 opfordres nu til at være med i netværket for på den måde at gå aktivt ind i samarbejdet om medarbejdernes transport. Læs mere om netværket og tilmeld dig netværkets nyhedsbrev ved at kontakte projektleder Anna Thormann på telefon 3145 1134 eller besøg www.gronmobilitet.dk.



Fotograf: Mikkel Østergaard



FACTS OM LETBANEN

Letbanen vil:

- rulle ud på sin første tur i 2023, hvis nuværende tidsplan holder
- strække sig fra Lyngby i nord til Ishøj i syd. Den 28 km lange letbanestrækning får 28 stationer.
- krydse S-toget i Lyngby, Buddinge, Herlev, Glostrup, Vallensbæk og Ishøj
- køre hvert 5. minut i dagtimerne og hvert 10. minut om aftenen og i weekenden. Turen mellem Herlev Station og Glostrup Station vil fx tage 10-15 minutter med letbanen.
- generere op mod 20.000 nye arbejdspladser.
- koste ca. 4 mia. kr. Hertil kommer ca. 1,3 mia. kr. til indkøb af tog m.m.

Læs mere om Hovedstadens Letbane på www.dinletbane.dk

med arbejdsglæde”, fortæller Anna Thormann, projektleder i Gate 21.

I Glostrup deltager virksomheden Dansk Avistryk, der trykker aviser som Politiken, Jyllands-Posten, Ekstrabladet og MetroXpress og Ingeniøren. Virksomhedens 70 ansatte arbejder i treholdskift, hvilket betyder, at mange medarbejdere kører til og fra job om natten.

“Næsten samtlige af vores medarbejdere kører i bil hertil, da det er for svært at komme frem

med den offentlige transport uden for den normale myldretid. Jeg er sikker på, at vi kunne motivere langt flere til at lade bilen stå hjemme, hvis der var et større mix af mobilitetsløsninger i området. Det kunne for eksempel være muligheden for at låne en delecycel. Vi er gået ind i netværket for at stimulere, at den slags løsninger bliver udviklet”, fortæller produktions- og salgsdirektør Flemming Pedersen.

Bygger videre på gode erfaringer

Smart Mobility in Loop City bygger videre på

erfaringerne fra mobilitetsprojektet Formel M, hvor 70 arbejdspladser arbejdede med fremme af smart mobilitet fra 2011-2014. Formel M viste, at mobilitetsplanlægning har mange fordele, herunder CO₂-besparelser, grøn vækst, bedre sundhed og god økonomi.

Læs mere om fordelene ved at arbejde med smart mobilitet på hjemmesiden www.gronmobilitet.dk.

Så er det cykeltid

Så er det tid til at pudse cyklen og hoppe op på jernhesten, når Danmarks største motionskampagne "Vi cykler til arbejde" ruller ud på cykelstierne til maj.



Sidste år deltog 131 hold fra virksomheder i Glostrup Kommune og cyklede tilsammen 264.000 km. – svarende til næsten 6 ½ gang rundt om Jorden!

Hvorfor deltage i kampagnen?

Der er masser af grunde til at vælge cyklen til arbejde. Her er nogle af dem:

- Cyklende medarbejdere har i gennemsnit 5 sygedage færre om året
- Deltagelse i kampagnen styrker sammenholdet på arbejdspladsen
- Den daglige cykeltur til arbejde udløser en sneboldseffekt, der øger sundheden generelt
- Undersøgelser viser, at 38 % af alle bilpendlere gerne vil cykle mere (en tredjedel af alle bilture er under 5 km.)
- Cykling har en stærk signalværdi, som kan styrke virksomhedens miljø/sundhedsprofil

Lækre præmier på højkant

"Vi cykler til arbejde" indbyder til både socialt samvær og konkurrence. Som deltager kan du konkurrere internt med dine kolleger og sammen dyste mod andre hold i Glostrup og

på landsplan. Jo mere dit hold cykler, jo større chancer har I for at vinde.

Ved kampagnens afslutning trækkes der lod om en række præmier – både på nationalt plan og blandt holdene og holdkaptajnerne i Glostrup Kommune.

Sådan er I med

Sæt et stærkt hold på 4-16 kollegaer og tilmeld holdet på www.vcta.dk. I kan tilmelde så mange hold, I vil. I kan cykle kort eller langt, hurtigt eller langsomt – det der tæller er, at I cykler til arbejde så mange dage som muligt. Alternativt kan du cykle en del af vejen og kombinere det med tog, bil eller andre transportmidler resten af vejen.

Kampagnen kører fra den 1.-31. maj, og der er tilmeldingsfrist den 25. april 2016 på www.vcta.dk. Det koster 50 kr. per medarbejder at deltage.

GLOSTRUP MILJØAVIS udgives af Glostrup Kommune

Avisen er rettet mod virksomheder i Glostrup og udgives 3 – 4 gange om året.

Dens indhold tilrettelægges i et samarbejde mellem Glostrup Kommune og Albertslund, Brøndby, Greve, Hvidovre og Solrød Kommuner.

Redaktion: Glostrup Kommune, Center for Miljø og Teknik, miljo.teknik@glostrup.dk

Ansvarshavende redaktør: Michael Seifert, michael.seifert@glostrup.dk

Oplag: 550 stk.

Design og grafisk produktion: Kailow Graphic A/S. Kailow er certificeret under følgende internationale standarder: ISO 14001 miljøcertificering, ISO 9001 kvalitetscertificering, DS 49001 CSR-certificering (den danske udgave af ISO 26001 for social ansvarlighed) og OHSAS 18001 arbejdsmiljøcertificering. Kailow er tilsluttet Global Compact.

